

ROLLYX

Leichtlaufschienensystem

SR 100 • SR 150 • SR 200 • SR 250 • SR 175M

Planung und Projektierung

ROLLYX
SCHIENENSYSTEM

ROLLYX - KATALOG

Planung und Projektierung

1.0 Allgemeine Beschreibung

Das ROLLYX Aluminiumschienensystem wurde als Konstruktionssystem für die Erstellung von Schienenbahnen und X/Y-Leichtlaufkrananlagen, für den Traglastbereich bis 2000 kg, entwickelt.

Mit diesem System können einfach und schnell Hängekrananlagen erstellt werden. Damit reicht das Spektrum von der geradlinigen Verbindung zweier Arbeitsplätze mit nur wenigen Metern Förderstrecke über den flächendeckenden Transport mit einfacher leichter Handführung bis hin zu Systemen für den automatischen Betrieb.

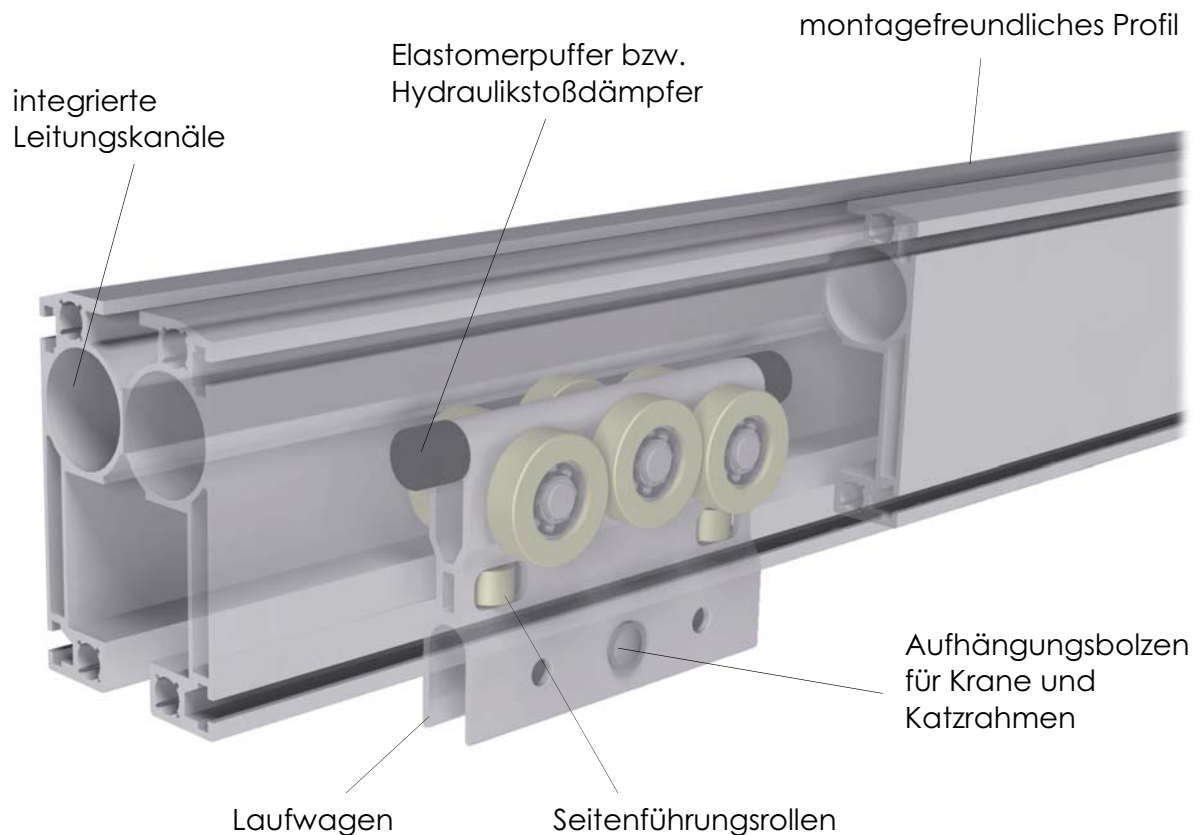
Das ROLLYX Aluminiumschienensystem lässt sich leicht an individuelle Aufgabenstellungen anpassen.

Als Basis dient ein harteloxiertes Mehrkammer-Präzisionsaluminiumprofil in fünffacher Stabilitätsabstufung.

Spezielle Laufwagen mit kugelgelagerten Kunststofflaufrollen und Seitenführungsrollen gewährleisten ein verkantungsfreies Laufverhalten mit höchster Laufruhe.

Komplettiert wird das System durch die Zubehörkomponenten, wie Universalaufhängungen, Schienenverbindungs- und Abschlussets sowie Energiezuführungssysteme.

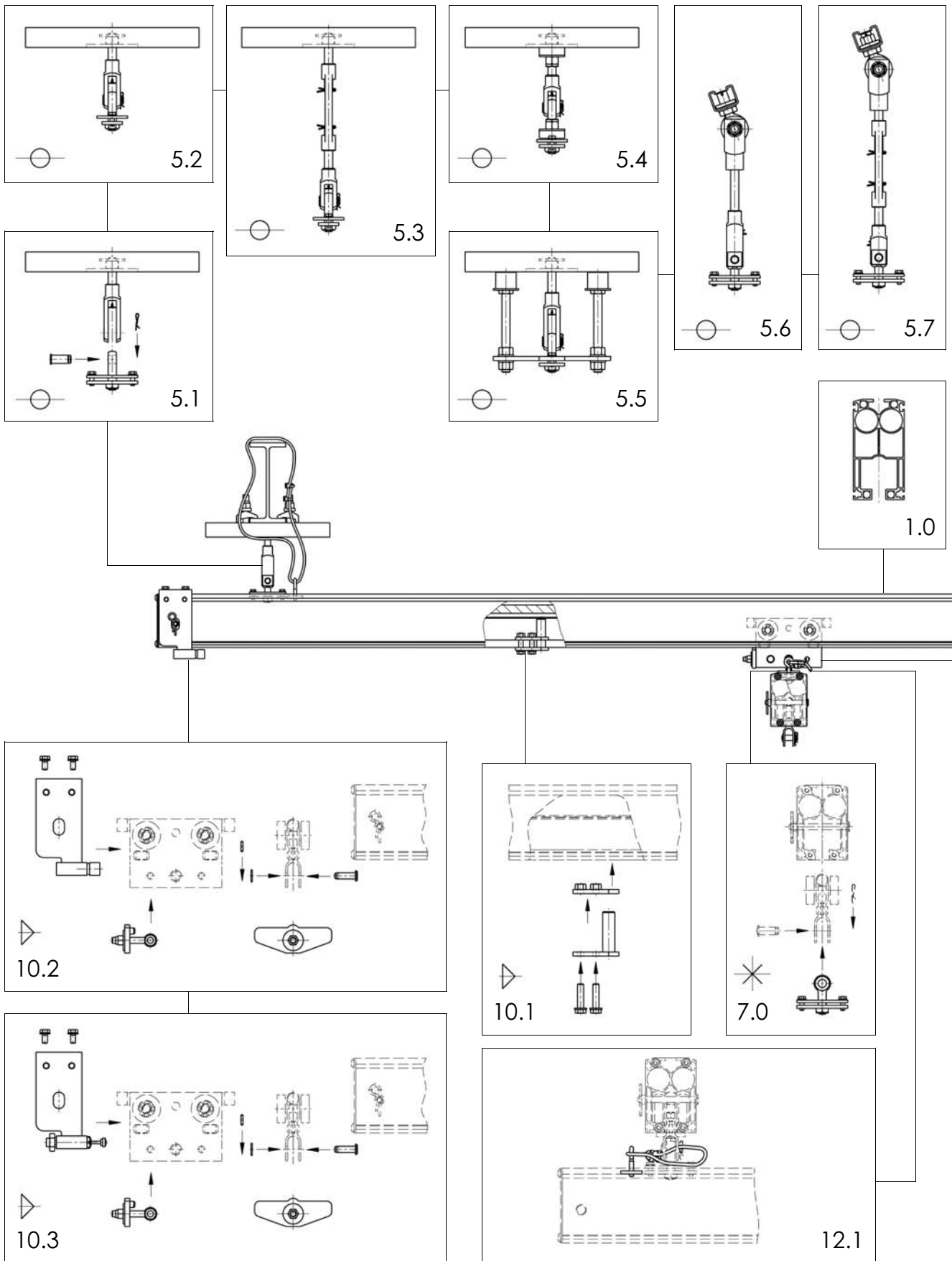
Diese technische Unterlage umfasst alle für die Planung und Projektierung erforderlichen Angaben. Das passende Zubehör befindet sich in einem ergänzenden Katalog "ROLLYX Zubehör".

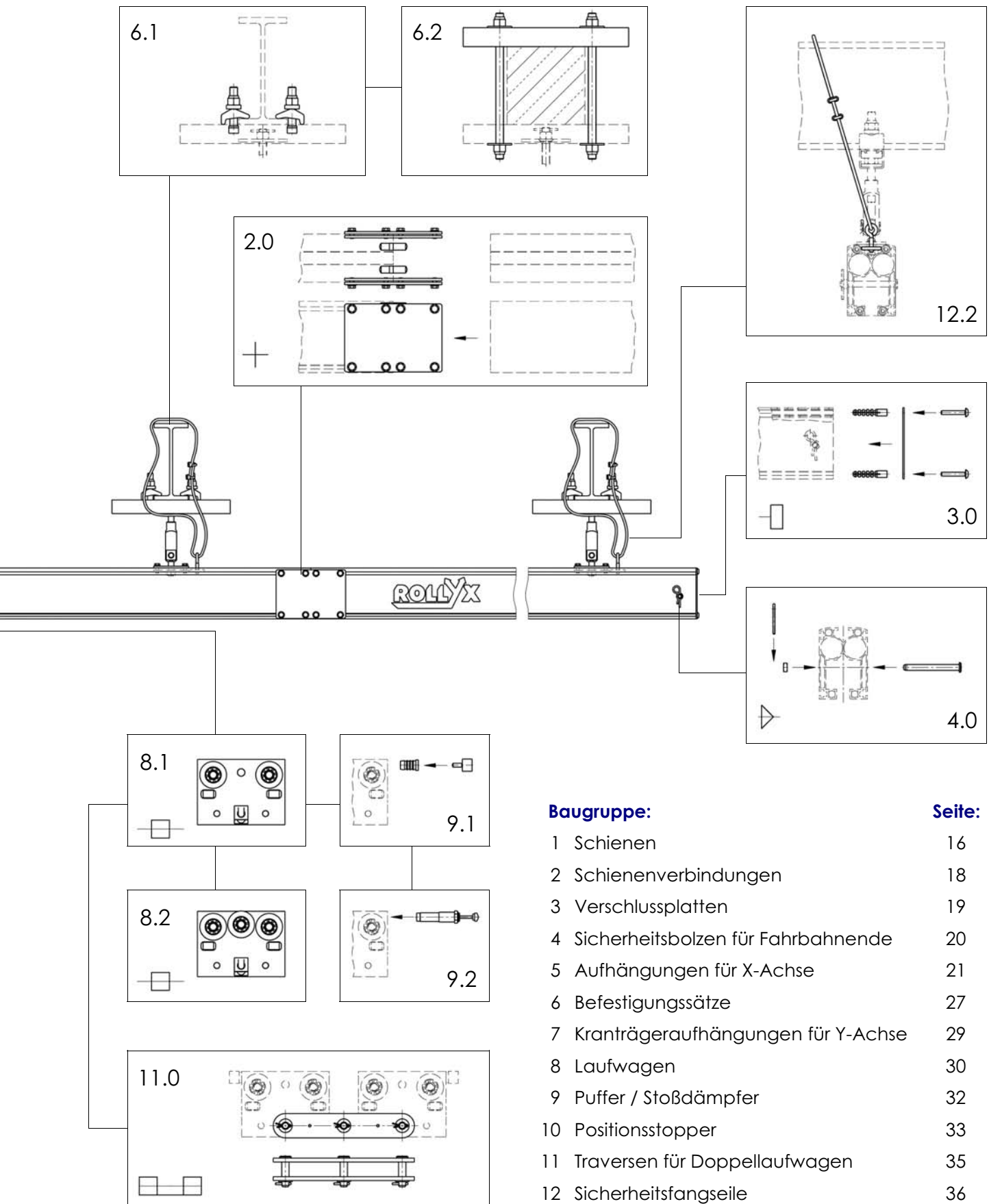


2.0 Inhaltsverzeichnis

| | | | | |
|------|---|------------------|-------|----|
| 1.0 | Allgemeine Beschreibung | | Seite | 2 |
| 2.0 | Inhaltsverzeichnis | | Seite | 3 |
| 3.0 | Aufbau und Komponenten | | Seite | 4 |
| 4.0 | Grenzbelastungen, Aufhängungsabstände, Schubkräfte | | Seite | 6 |
| 5.0 | Projektierungsvordruck- "Einschienebahn mit Laufwagen" | | Seite | 11 |
| 6.0 | Projektierungsvordruck- "Zweischienenbahn mit Katzwagen" | | Seite | 12 |
| 7.0 | Projektierungsvordruck- "Zweischienenbahn mit Einträgerkran" | | Seite | 13 |
| 8.0 | Projektierungsvordruck- "Zweischienenbahn mit Zweiträgerkran" | | Seite | 14 |
| 9.0 | Projektierungsvordruck- "Dreischienenbahn mit Zweiträgerkran" | | Seite | 15 |
| 10.0 | Schienen | [Baugruppe 1] | Seite | 16 |
| 11.0 | Schienenverbindungen | [Baugruppe 2] | Seite | 18 |
| 12.0 | Verschlussplatten | [Baugruppe 3] | Seite | 19 |
| 13.0 | Sicherheitsbolzen für Fahrbahnende | [Baugruppe 4] | Seite | 20 |
| 14.0 | Aufhängungen für X-Achse | [Baugruppe 5] | Seite | 21 |
| 15.0 | Befestigungsätze | [Baugruppe 6] | Seite | 27 |
| 16.0 | Kranträgeraufhängungen für Y-Achse | [Baugruppe 7] | Seite | 29 |
| 17.0 | Laufwagen | [Baugruppe 8] | Seite | 30 |
| 18.0 | Puffer und Stoßdämpfer für Laufwagen | [Baugruppe 9] | Seite | 32 |
| 19.0 | Positionierstopper | [Baugruppe 10] | Seite | 33 |
| 20.0 | Traversen für Doppellaufwagen | [Baugruppe 11] | Seite | 35 |
| 21.0 | Sicherheitsfangseile | [Baugruppe 12] | Seite | 36 |
| 22.0 | Vorschriften | | Seite | 37 |
| 23.0 | Standardzubehör | | Seite | 38 |
| 24.0 | Servicecenter und Ansprechpartner | | Seite | 40 |

3.0 Aufbau und Komponenten





Baugruppe:

| | Seite: |
|--------------------------------------|---------------|
| 1 Schienen | 16 |
| 2 Schienenverbindungen | 18 |
| 3 Verschlussplatten | 19 |
| 4 Sicherheitsbolzen für Fahrbahnende | 20 |
| 5 Aufhängungen für X-Achse | 21 |
| 6 Befestigungsätze | 27 |
| 7 Kranträgeraufhängungen für Y-Achse | 29 |
| 8 Laufwagen | 30 |
| 9 Puffer / Stoßdämpfer | 32 |
| 10 Positionsstopper | 33 |
| 11 Traversen für Doppellaufwagen | 35 |
| 12 Sicherheitsfangseile | 36 |

4.0 Grenzbelastung, Aufhängungsabstände, Schubkräfte

Basis zur Ermittlung der erforderlichen Profilgröße bzw. des maximalen Aufhängungsabstandes l_0 ist die Gesamtbelastung G_0 .

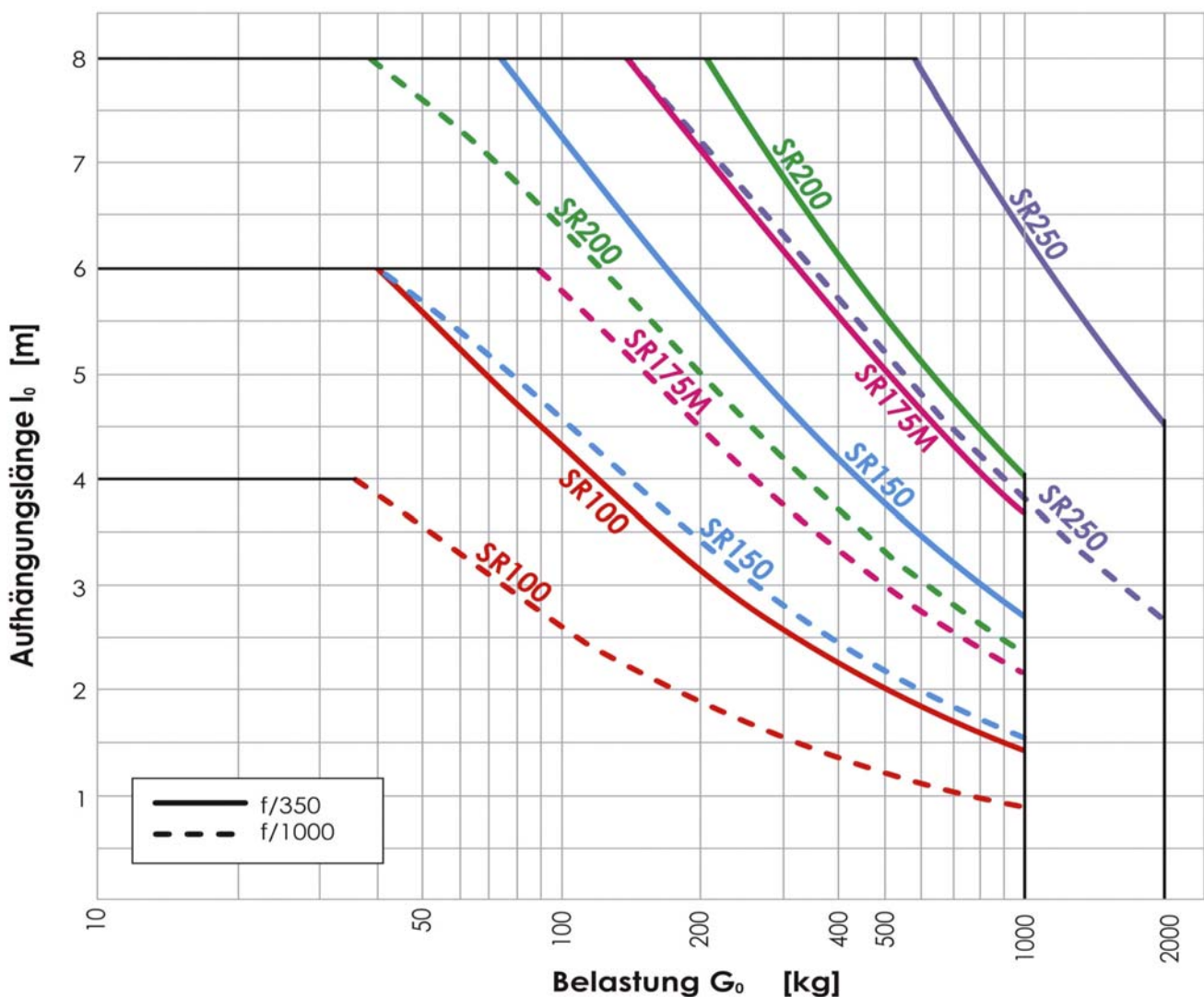
G_0 ist hierbei die Summe aller Lasten, die ein Schienenteilstück mittig zwischen zwei Abhängungspunkten (Länge l_0) belasten:

$$G_0 = G_{\text{LAST}} + G_{\text{LASTAUFNAHME}} + G_{\text{HEBEZEUG}} + G_{\text{LAUFWAGEN}} + G_{\text{KRANTRÄGER}}$$

Unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Belastung der Fahrwerke sowie der Aufhängungen kann die Auswahl entsprechend dem nachfolgenden Diagramm erfolgen.

Hierbei ist die Einhaltung der zulässigen Schienenüberhänge und Abstände von Schienenstößen zu beachten.

Grenzbelastungsdiagramm für SR 100 • SR 150 • SR 200 • SR 250 • SR 175 M



Grenzbelastungskurve Durchbiegung
Grenzbelastungskurve Durchbiegung

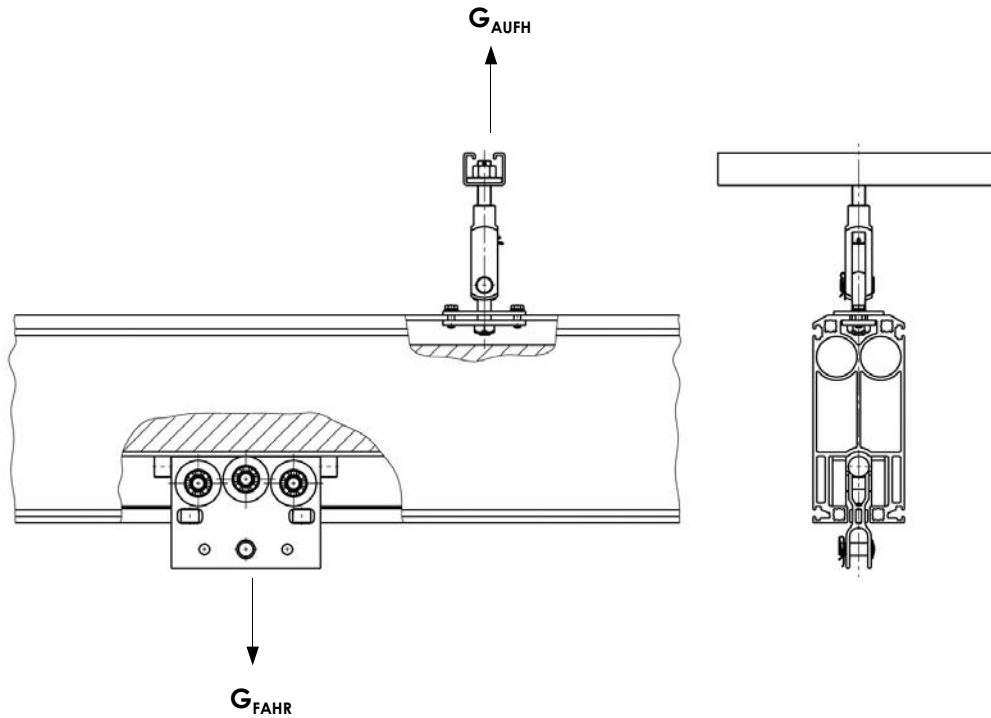
$f = 1/350$
 $f = 1/1000$

- nur geeignet für Kettenzuganwendungen
- geeignet für Handhabungsmanipulatoren

Zulässige Belastung der Aufhängungen G_{AUFH}

Zugbelastung für Schienentyp:

| | | |
|-------------------|--------------------------|---------|
| SR 100: | max. G_{AUFH} = | 700 kg |
| SR 150 / SR 200: | max. G_{AUFH} = | 1400 kg |
| SR 250 / SR 175 M | max. G_{AUFH} = | 2000 kg |



Zulässige Belastung der Fahrwerke G_{FAHR}

Zugbelastung für Schienentyp:

| | | |
|------------------------------|--------------------------|---------|
| SR 100: | max. G_{FAHR} = | 400 kg |
| SR 150 / SR 200: | max. G_{FAHR} = | 700 kg |
| SR 250 / SR 175 M: | max. G_{FAHR} = | 700 kg |
| SR 250 / SR 175 M (doppelt): | max. G_{FAHR} = | 1400 kg |

Druckbelastung gegen die optionalen Stützrollen für Schienentyp:

| | | |
|------------------------------|--------------------------|--------|
| SR 100: | max. G_{FAHR} = | 200 kg |
| SR 150 / SR 200: | max. G_{FAHR} = | 350 kg |
| SR 250 / SR 175 M: | max. G_{FAHR} = | 350 kg |
| SR 250 / SR 175 M (doppelt): | max. G_{FAHR} = | 700 kg |

Minimal erreichbarer / Maximal zulässiger Schienenüberhang $L_{\text{ÜB}}$

Der minimal erreichbare Schienenüberhang zur letzten Aufhängung beträgt für Schienentyp:

| | | | |
|--------------------|----------------------|---|--------|
| SR 100: | min. $L_{\text{ÜB}}$ | = | 150 mm |
| SR 150 / SR 200: | min. $L_{\text{ÜB}}$ | = | 150 mm |
| SR 250 / SR 175 M: | min. $L_{\text{ÜB}}$ | = | 150 mm |

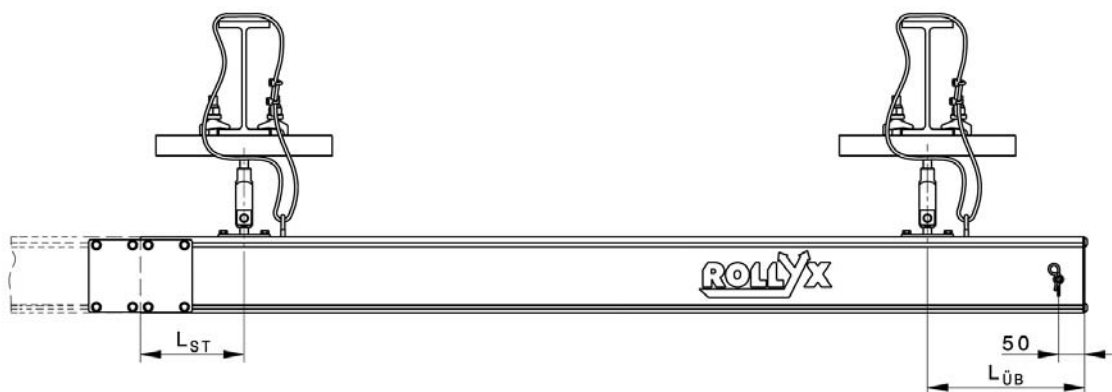
Der maximal zulässige Schienenüberhang für das ROLLYX-Schienensystem ist dadurch bestimmt, dass der Lastschwerpunkt die äußerste Aufhängung nicht überfährt und somit eine Gefahr des Hochkippens entsteht. Die nachfolgend angegebenen Werte sind bestimmt durch die Breite eines einzelnen Laufwagens, größere Überstände auf Grund von z.B. Energiezuführungen oder breitere Katzwagen können unter Berücksichtigung der Stabilität (1,2-fache Sicherheit gegen Kippen) realisiert werden.

Der maximal zulässige Schienenüberhang zur letzten Aufhängung beträgt für Schienentyp:

| | | | |
|--------------------|----------------------|---|--------|
| SR 100: | max. $L_{\text{ÜB}}$ | = | 230 mm |
| SR 150 / SR 200: | max. $L_{\text{ÜB}}$ | = | 250 mm |
| SR 250 / SR 175 M: | max. $L_{\text{ÜB}}$ | = | 250 mm |

Der minimal erreichbare Schienenstoßabstand beträgt für alle ROLLYX-Schienentypen $L_{\text{ST}} = 0$ mm.

Der maximal zulässige Schienenstoßabstand beträgt für alle ROLLYX-Schienentypen konstant $L_{\text{ST}} = 400$ mm.



Zulässige Belastung der Kranträgeraufhängungen G_{KTA}

Zugbelastung für Schienentyp:

| | | |
|--------------------|------------------|---------|
| SR 100: | max. G_{KTA} = | 700 kg |
| SR 150 / SR 200: | max. G_{KTA} = | 1400 kg |
| SR 250 / SR 175 M: | max. G_{KTA} = | 2000 kg |

Weitere Grundsätze der technischen Auslegung

Alle Aufhängungen sind flexibel gestaltet und dürfen nicht mit Drehmomenten belastet werden.

Stoßartige Belastungen durch Antriebe oder schnelle Fahrbewegungen müssen durch geeignete Stoßdämpfung oder Beschleunigungsrampeinstellungen vermieden werden.

Die maximal zulässige Energieaufnahme pro Dämpfungshub beträgt für den:

| | | |
|-----------------------------|-----------------|-------|
| Stopper - Gummi: | max. W_{ST} = | 15 Nm |
| Stopper - Hydraulikdämpfer: | max. W_{ST} = | 33 Nm |

Alle Fahrbahnen sind durch Fahrwegsbegrenzungen [Baugruppe 4] gegen Herausfahren zu sichern. Die Fahrwegsbegrenzungen dürfen nicht ständig, z.B. als Positionsanschlag, angefahren werden

Verschlussplatten dürfen nicht als Fahrwegsbegrenzungen verwendet werden.

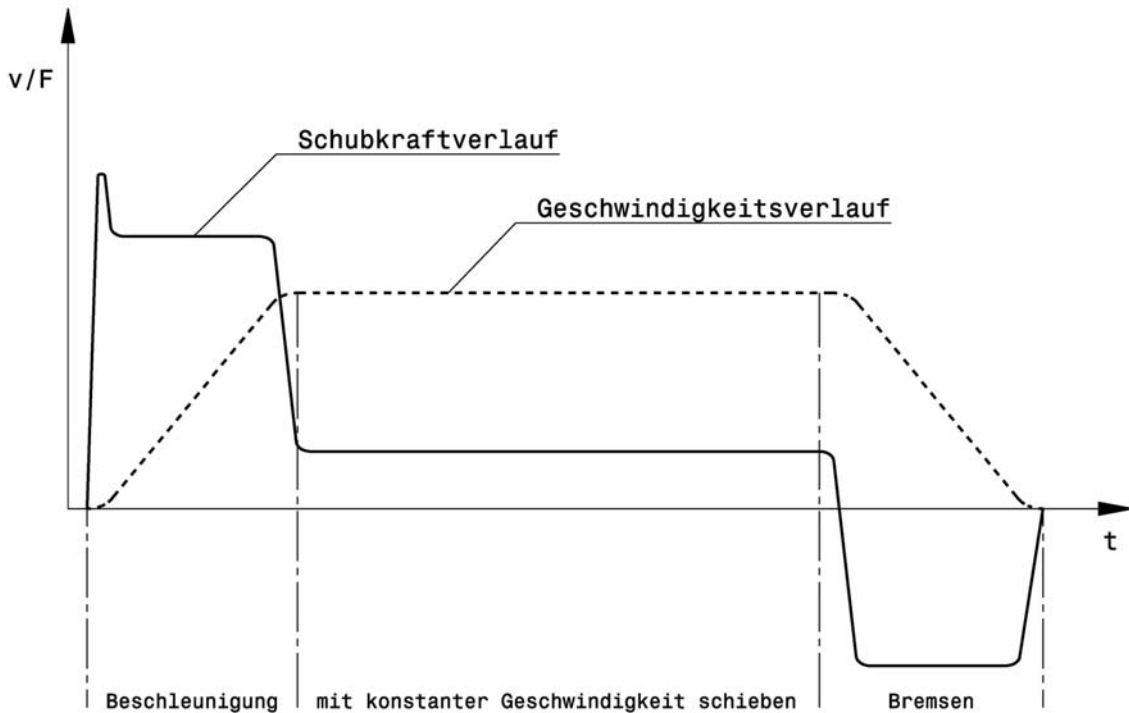


Erforderlicher Kraftaufwand für das Verschieben einer Last:

Der erforderliche Kraftaufwand für das Verschieben einer Last setzt sich zusammen aus einem lastabhängigen statischen Anteil, dem Haftreibungswiderstand beim Start der Bewegung bzw. dem Rollreibungswiderstand während der Bewegung sowie einem last- und beschleunigungsabhängigen dynamischen Anteil, der Massenträgheit.

Beide Anteile summieren sich zu der jeweiligen momentan wirkenden Schubkraft.

Das nachfolgende Diagramm zeigt einen typischen Bewegungsablauf und die dafür erforderlichen Schubkräfte:



Die Berechnung der Schubkräfte kann mit der nachfolgenden Formel erfolgen:

$$F_{\text{Schub}} = (\mu_{\text{Haft / Roll}} * F_{G \text{ Last+Kranträger}}) + (m_{\text{Last+Kranträger}} * a)$$

F_{Schub} : momentan erforderliche Schubkraft in [N]

$\mu_{\text{Haft / Roll}}$: Haftreibungszahl für das ROLLYX-Schienensystem $\mu_{\text{Haft}} = 0,02$
 Rollreibungszahl für das ROLLYX-Schienensystem $\mu_{\text{Roll}} = 0,01$

$F_{G \text{ Last+Kranträger}}$: Summe der angehängten Gewichtskräfte in [N]

$m_{\text{Last+Kranträger}}$: Summe der angehängten Masse in [kg]

a : Beschleunigung in [m/s^2]

typische Beschleunigungen bei Last:

| | | |
|--------|---|-------------------------|
| 10 kg | - | $a = 2,0 \text{ m/s}^2$ |
| 50 kg | - | $a = 0,4 \text{ m/s}^2$ |
| 100 kg | - | $a = 0,2 \text{ m/s}^2$ |
| 500 kg | - | $a = 0,1 \text{ m/s}^2$ |

Beispiel: Wie groß ist die Schubkraft um 100 kg Last einschließlich Kranträger mit gleichbleibend konstanter Geschwindigkeit verschieben zu können?

$$F_{\text{Schub}} = (0,01 * 1000 \text{ N}) + (100 \text{ kg} * 0 \text{ m/s}^2) = \underline{10 \text{ N}}$$

6.0 Projektierungsvordruck - "Zweischienenbahn mit Katzswagen"

(Kопиervorlage)

Gesamtlänge (X * L) =

Bemerkung: Zur Festlegung der Maße $L_{\text{ÜB}}$ und L_{ST} siehe auch Kapitel 4.0 .

| Symbol | Erklärung | X-Schiene | Bau- gruppe | St. | Zubehör für die X-Schiene | Bau- gruppe | St. |
|--------|------------------------------|---------------------|----------------|-----|---------------------------|----------------|-----|
| + | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | | |
| □ | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | | |
| + | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | | |
| □ | Schienenverbinder | | 2 | | | | |
| ▷ | Verschlußplatte | | 3 | | | | |
| ○ | Stopper für Fahrbegrenzung | | 4 | | | | |
| ○ | Aufhängung | | 5 | | | | |
| □ | Laufwagen | | 8 | | | | |
| □ | Puffer für Laufwagen | | 9 | | | | |
| □ | Doppellaufwagen mit Traverse | | 11 | | | | |
| □ | Sicherheitsfangleseil | | 12 | | | | |
| ⊠ | Katzrahmen ohne Fahrwerke | | 13 | | | | |

7.0 Projektierungsvordruck - "Zweischienenbahn mit Einträgerkran"

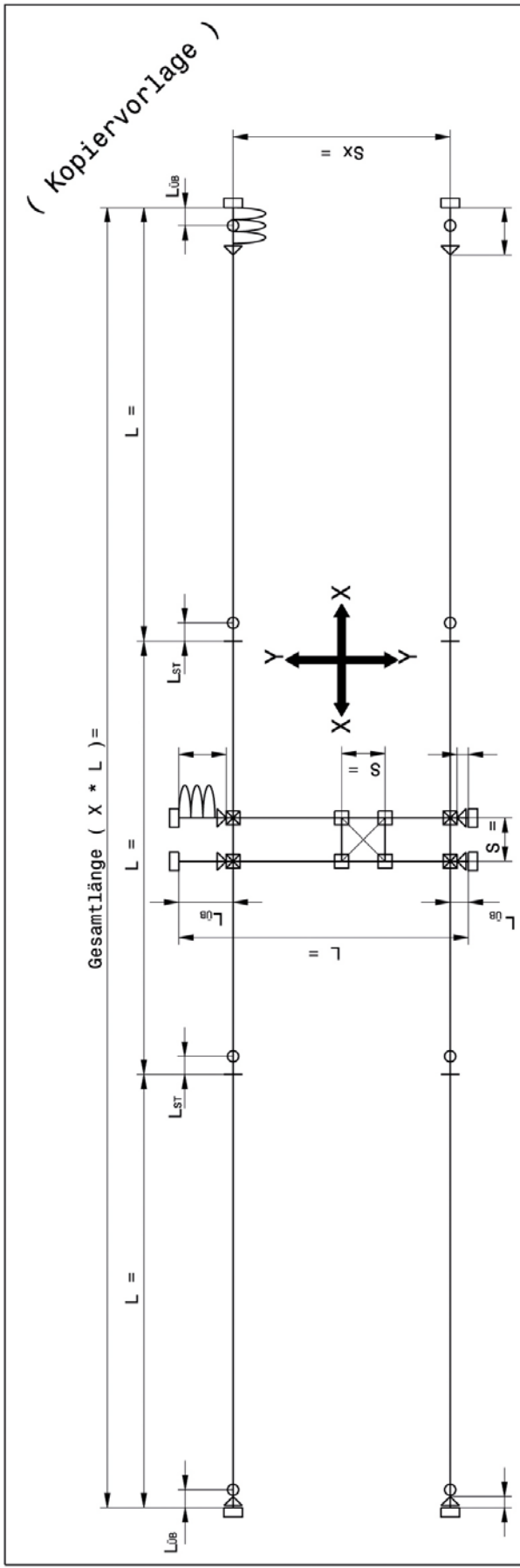
(Kopiervorlage)

Gesamtlänge (X * L) =

Bemerkung: Zur Festlegung der Maße L_{UB} und L_{ST} siehe auch Kapitel 4.0 .

| Symbol | Erklärung | X-Schiene | Bau-gruppe | St. | Symbol | Erklärung | Y-Schiene | Bau-gruppe | St. | Zubehör für die X-Schiene | Bau-gruppe | St. | Zubehör für die Y-Schiene | Bau-gruppe | St. |
|--------|-----------|------------------------------|------------|-----|--------|-----------|------------------------------|------------|-----|---------------------------|------------|-----|---------------------------|------------|-----|
| | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | | | | | |
| | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | | | | | |
| | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | | | | | |
| | | Schienenverbinder | 2 | | | | Schienenverbinder | 2 | | | | | | | |
| | | Verschlußplatte | 3 | | | | Verschlußplatte | 3 | | | | | | | |
| | | Stopper für Fahrbegrenzung | 4 | | | | Stopper für Fahrbegrenzung | 4 | | | | | | | |
| | | Aufhängung | 5 | | | | Kranträgereufhängung | 7 | | | | | | | |
| | | Laufwagen | 8 | | | | Laufwagen | 8 | | | | | | | |
| | | Puffer für Laufwagen | 9 | | | | Puffer für Laufwagen | 9 | | | | | | | |
| | | Doppellaufwagen mit Traverse | 11 | | | | Doppellaufwagen mit Traverse | 11 | | | | | | | |
| | | Sicherheitsfangseil | 12 | | | | Sicherheitsfangseil | 12 | | | | | | | |

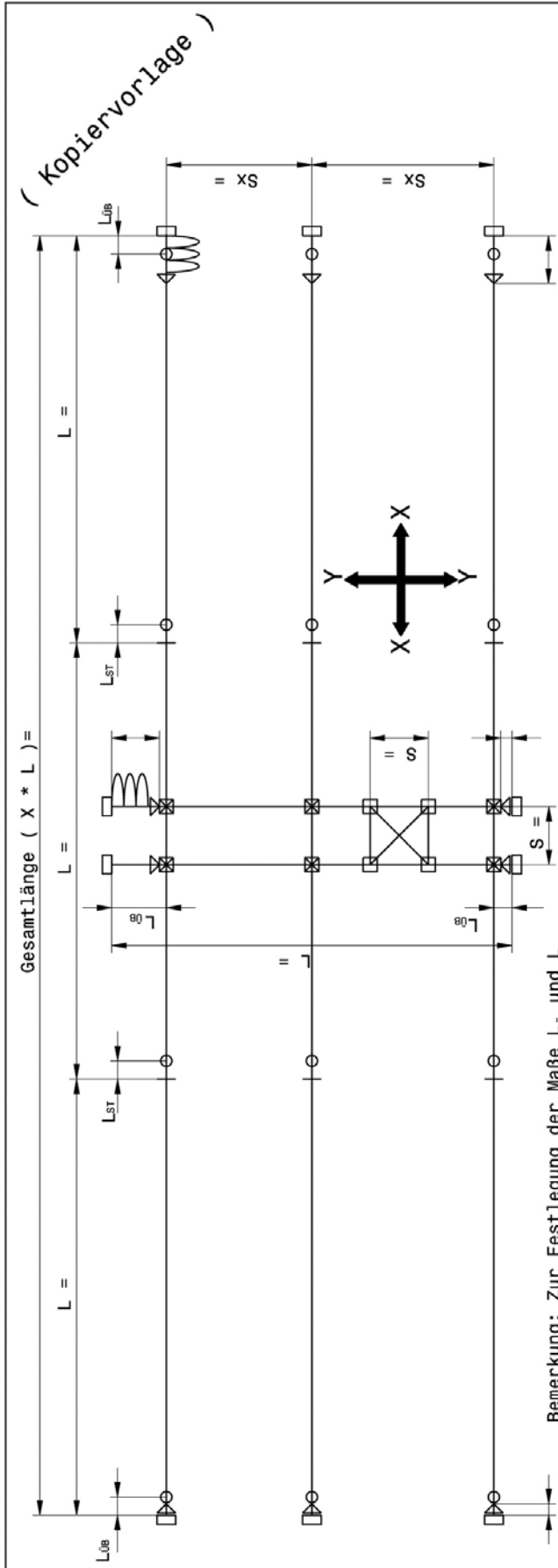
8.0 Projektierungsvordruck - "Zweischienenbahn mit Zweiträgerkran"



Bemerkung: Zur Festlegung der Maße $L_{ÜB}$ und L_{ST} siehe auch Kapitel 4.0 .

| Symbol- Erklärung | X-Schiene | Bau- gruppe | St. | Symbol- Erklärung | Y-Schiene | Bau- gruppe | St. | Zubehör für die X-Schiene | Bau- gruppe | St. | Zubehör für die Y-Schiene | Bau- gruppe | St. |
|-------------------|------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------------------|----------------|-----|---------------------------|----------------|-----|---------------------------|----------------|-----|
| Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | | | | | |
| Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | | | | | |
| Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | Schiene | Typ SR.....x L..... | 1 | | | | | | | |
| + | Schienenverbinder | 2 | | + | Schienenverbinder | 2 | | | | | | | |
| □ | Verschlußplatte | 3 | | □ | Verschlußplatte | 3 | | | | | | | |
| ▷ | Stopper für Fahrbegrenzung | 4 | | ▷ | Stopper für Fahrbegrenzung | 4 | | | | | | | |
| ○ | Aufhängung | 5 | | * | Kranträgeraufhängung | 7 | | | | | | | |
| □ | Laufwagen | 8 | | □ | Laufwagen | 8 | | | | | | | |
| □ | Puffer für Laufwagen | 9 | | □ | Puffer für Laufwagen | 9 | | | | | | | |
| □ | Doppellaufwagen mit Traverse | 11 | | □ | Doppellaufwagen mit Traverse | 11 | | | | | | | |
| □ | Sicherheitsfangseil | 10 | | □ | Sicherheitsfangseil | 12 | | | | | | | |
| | | | | □ | Katzrahmen ohne Fahrwerke | 13 | | | | | | | |

9.0 Projektierungsvordruck - "Dreischienenbahn mit Zweiträgerkran"



(Kopiervorlage)

Gesamtlänge ($X * L$) =

| Symbol- Erklärung X-Schiene | | Bau- gruppe | St. | Symbol- Erklärung Y-Schiene | | Bau- gruppe | St. | Zubehör für die X-Schiene | | Bau- gruppe | St. | Zubehör für die Y-Schiene | | Bau- gruppe | St. |
|-----------------------------|------------------------------|----------------|-----|-----------------------------|------------------------------|----------------|-----|---------------------------|--|----------------|-----|---------------------------|--|----------------|-----|
| Schiene | Typ SRx L..... | 1 | | Schiene | Typ SRx L..... | 1 | | | | | | | | | |
| Schiene | Typ SRx L..... | 1 | | Schiene | Typ SRx L..... | 1 | | | | | | | | | |
| Schiene | Typ SRx L..... | 1 | | Schiene | Typ SRx L..... | 1 | | | | | | | | | |
| + | Schienenverbinder | 2 | | + | Schienenverbinder | 2 | | | | | | | | | |
| □ | Verschlußplatte | 3 | | □ | Verschlußplatte | 3 | | | | | | | | | |
| ▷ | Stopper für Fahwegbegrenzung | 4 | | ▷ | Stopper für Fahwegbegrenzung | 4 | | | | | | | | | |
| ○ | Aufhängung | 5 | | ○ | Kranträgeraufhängung | 7 | | | | | | | | | |
| □ | Laufwagen | 8 | | □ | Laufwagen | 8 | | | | | | | | | |
| □ | Puffer für Laufwagen | 9 | | □ | Puffer für Laufwagen | 9 | | | | | | | | | |
| □ | Doppellaufwagen mit Traverse | 11 | | □ | Doppellaufwagen mit Traverse | 11 | | | | | | | | | |
| □ | Sicherheitsfangseil | 12 | | □ | Sicherheitsfangseil | 12 | | | | | | | | | |
| □ | Katzrahmen ohne Fahrwerke | 13 | | □ | Katzrahmen ohne Fahrwerke | 13 | | | | | | | | | |

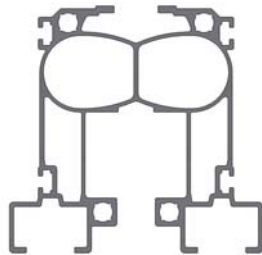
10.0 Schienen [Baugruppe 1]

Die ROLLYX-Aluminiumschienen sind stranggepresste Mehrkammer-Präzisionsaluminiumprofile. Sie werden standardisiert naturfarben harteloxiert. Alternativ sind Farbbeschichtungen auf Anfrage möglich.

Die Mehrkammerprofiltechnik ermöglicht den Einsatz geringer Masse bei höchster Biege- und Torsionssteifigkeit.

Multifunktionschiene bis 1000 kg:

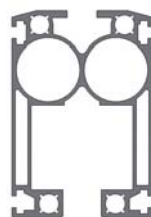
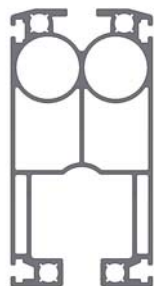
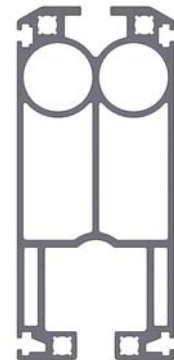
SR 175 M



- Hauptschienenbahn für Laufwagen
- 2 Nebenlaufschienenbahnen für:
 - Werkzeugwagen
 - Schraubtechnik
- clipbare Schleifleitungen für Stromführung

Schwerlastchiene bis 2000 kg:

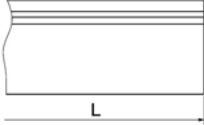
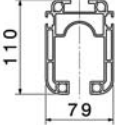
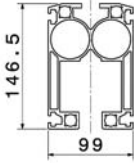
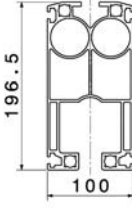
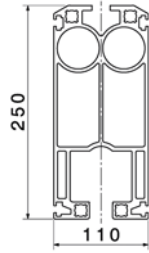
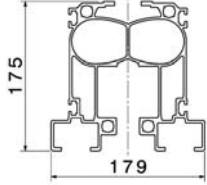
SR 250



Standardschienen bis 1000 kg:

SR 100
SR 150
SR 200

Technische Daten:

| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175M |
|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| Gewicht: | 4,60 kg/m | 7,80 kg/m | 10,00 kg/m | 16,80 kg/m | 11,30 kg/m |
| Farbe und Oberfläche: | Aluminium naturfarben harteloxiert (Sonderfarbe auf Anfrage) | | | | |
| Flächenträgheitsmoment I_x | 208 cm ⁴ | 716 cm ⁴ | 1616 cm ⁴ | 4249 cm ⁴ | 1329 cm ⁴ |
| Bestellnummer L= 1000 mm: | SR100-1000 | SR150-1000 | SR200-1000 | SR250-1000 | SR175-1000 |
| Bestellnummer L= 2000 mm: | SR100-2000 | SR150-2000 | SR200-2000 | SR250-2000 | SR175-2000 |
| Bestellnummer L= 3000 mm: | SR100-3000 | SR150-3000 | SR200-3000 | SR250-3000 | SR175-3000 |
| Bestellnummer L= 4000 mm: | SR100-4000 | SR150-4000 | SR200-4000 | SR250-4000 | SR175-4000 |
| Bestellnummer L= 5000 mm: | SR100-5000 | SR150-5000 | SR200-5000 | SR250-5000 | SR175-5000 |
| Bestellnummer L= 6000 mm: | SR100-6000 | SR150-6000 | SR200-6000 | SR250-6000 | SR175-6000 |
| Bestellnummer L= 8000 mm: | SR100-8000 | SR150-8000 | SR200-8000 | SR250-8000 | SR175-8000 |

Die Lieferung von Sonderlängen ist auf Anfrage möglich.

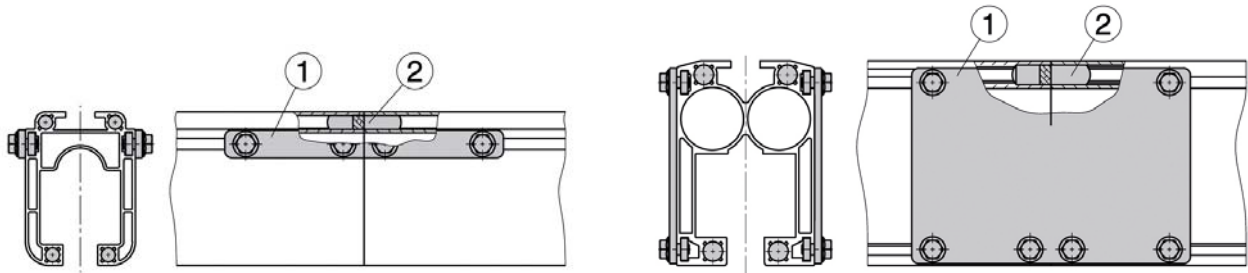
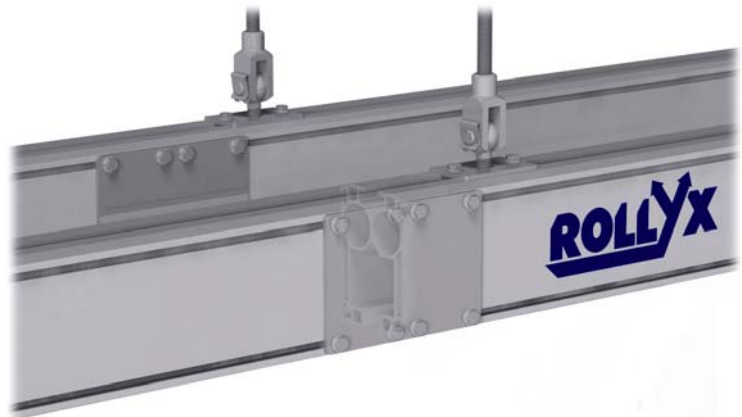
Die angegebenen Gewichte und Flächenträgheitsmomente sind theoretisch ermittelt.

11.0 Schienenverbindungen [Baugruppe 2]

Die Schienenverbindung ist eine kombinierte Stiftschraubverbindung aus Stahl und Aluminium. Durch die Stifte sind die Laufflächen der zu verbindenden Schienenenden genau zueinander positioniert. Axial hält die Verschraubung die Stoßflächen zueinander fest.

Die Schienenverbindungen dürfen nur geringe Biegemomente übertragen, deshalb beträgt der maximal zulässige Abstand zur nächsten Aufhängung 400 mm (siehe auch Kapitel 4.0).

Zwischen dem Schienenende und der letzten Schienenverbindung muss immer eine Aufhängung [Baugruppe 5] angeordnet sein.



SR 100

| | | | |
|-----|---|---|---------------|
| P1: | 2 | x | Leiste |
| | 2 | x | Gewindeleiste |
| | 8 | x | Schraube |
| P2: | 4 | x | Zylinderstift |

SR 150, SR 200, SR 250 und SR 175 M

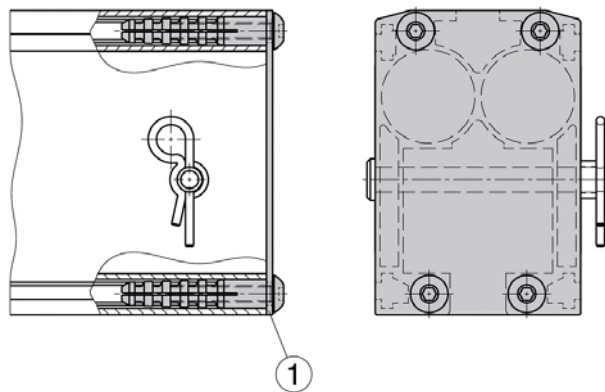
| | | | |
|-----|----|---|---------------|
| P1: | 2 | x | Platte |
| | 4 | x | Gewindeleiste |
| | 16 | x | Schraube |
| P2: | 4 | x | Zylinderstift |

| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|---|------------|------------|------------|------------|
| Gewicht pro Set: | 0,55 kg | 1,66 kg | 1,94 kg | 2,19 kg | 1,58 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Aluminium naturfarben harteloxiert / Stahl verzinkt | | | | |
| Bestellnummer Schienenverbindung: | SR100-VB01 | SR150-VB01 | SR200-VB01 | SR250-VB01 | SR175-VB01 |
| Set bestehend aus: | P1: Leiste bzw. Platte Gewindeleisten Schrauben P2: Zylinderstifte | | | | |

12.0 Verschlussplatten [Baugruppe 3]

Jedes Ende einer Schienenbahn sollte mit einer Verschlussplatte verschlossen werden. Diese Platte ist beim ROLLYX-Schienensystem aus Aluminium und wird mit vier Schraubdübelverbindungen befestigt.

Die Verschlussplatte darf nicht als Fahrwegsbegrenzung verwendet werden. Vor der Verschlussplatte muss immer ein Sicherheitsbolzen [Baugruppe 4] eingebaut sein.



| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|---|------------|------------|------------|------------|
| Gewicht pro Set: | 0,14 kg | 0,26 kg | 0,30 kg | 0,36 kg | 0,35 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Aluminium naturfarben harteloxiert / Stahl verzinkt | | | | |
| Bestellnummer Verschlussplatte: | SR100-VS01 | SR150-VS01 | SR200-VS01 | SR250-VS01 | SR175-VS01 |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Verschlussplatte 4 x Kunststoffdübel 4 x Schraube | | | | |

13.0 Sicherheitsbolzen für Fahrbahnende [Baugruppe 4]



Der fest installierte Sicherheitsbolzen für das Fahrbahnende bei ROLLYX ist ein quer durch die Schiene gesteckter Anschlagbolzen aus Stahl, der mit einem Federstecker gesichert ist.

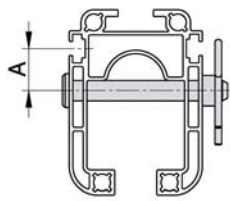
Für die vereinfachte Herstellung der Bohrung in der Schiene kann die Universal-Bohrschablone (Bestellnummer: SR000 BS01) verwendet werden.

Bemerkung: Nach dem Bohren sind die Löcher von innen und außen zu entgraten und die Schienenlaufflächen gründlich, rückstandsfrei zu reinigen.

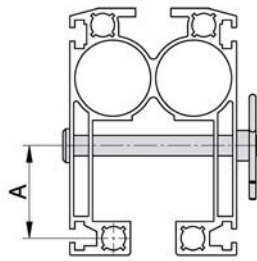
Die Sicherheitsbolzen müssen aus Sicherheitsgründen an jedem Schienenende eingebaut werden. Sie sind nicht für Positionierungsaufgaben geeignet.



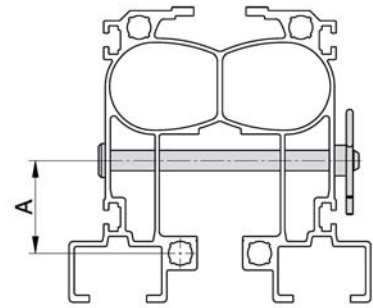
Sicherheitsbolzen
SR 100



Sicherheitsbolzen
SR 150, SR 200 und SR 250



Sicherheitsbolzen
SR 175 M



| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|---|---|------------|------------|------------|------------|
| Gewicht pro Set: | 0,09 kg | 0,10 kg | 0,10 kg | 0,12 kg | 0,15 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt | | | | |
| Abstandsmaß "A": | 25 mm | 55 mm | 55 mm | 55 mm | 55 mm |
| Bestellnummer Sicherheitsbolzen: | SR100-ST01 | SR150-ST01 | SR200-ST01 | SR250-ST01 | SR175-ST01 |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Bolzen 1 x Scheibe 1 x Splint | | | | |

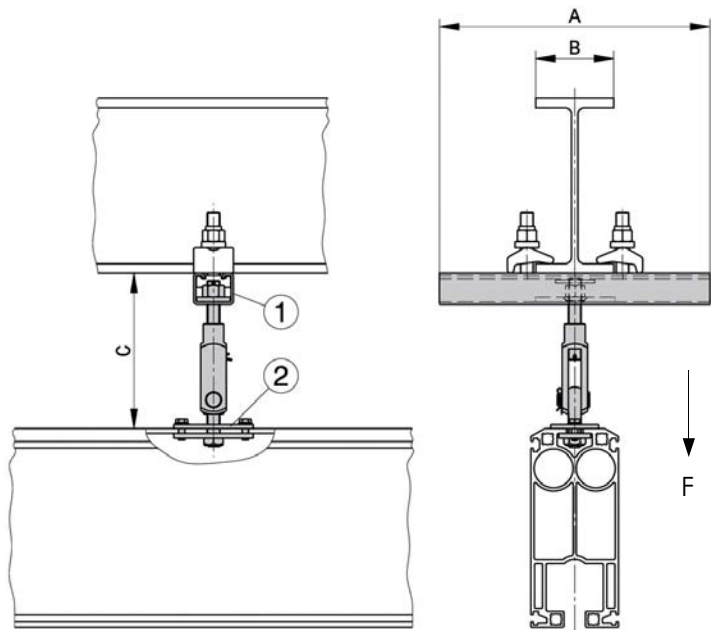
14.0 Aufhängungen für X-Achse [Baugruppe 5]

Zur Aufhängung der ROLLYX- Schienen an Deckenkonstruktionen kann aus unterschiedlichen Varianten ausgewählt werden. Immer kann neben der verschiedenen Längenwahl auch eine Höheneinstellung erfolgen.

Die Tragfähigkeit der Deckenkonstruktion muss statisch geprüft und nachgewiesen werden.

**Standard - Aufhängung [pendelnd]
Baugruppe 5.1**

**Kurze - Aufhängung [pendelnd]
Baugruppe 5.2**
(für niedrige Bauhöhen)

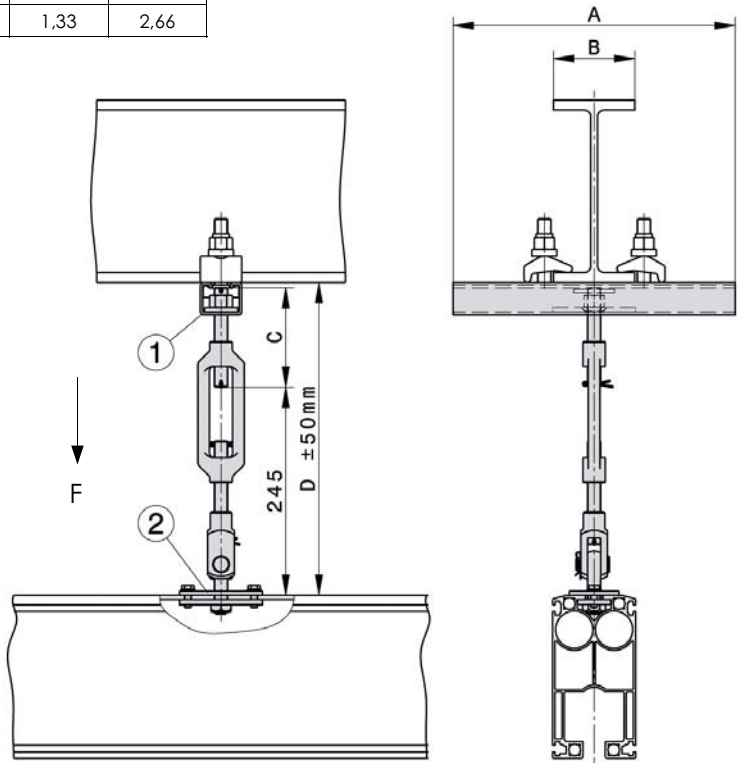


| | Nr. | Gewicht in kg | Maße in mm | | einsetzbar für: | | |
|---|-----|------------------|------------|--------|-----------------|---------|--------|
| | | | A | B | I | IPB | IPE |
| Montageschiene für SR 100, SR 150 und SR 200 | | | | | | | |
| Montageschiene | 1 | 0,78 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 2 | 1,10 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |
| Montageschiene für SR 250 und SR 175 M | | | | | | | |
| Montageschiene | 3 | 2,40 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 4 | 2,90 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |

| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|---|--|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 1,0 kg | 1,2 kg | 1,2 kg | 1,3 kg | 1,3 kg |
| | | + Gewicht Montageschiene | | | |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt bzw. nitriert | | | | |
| Abstandsmaß "C" Standard: | 197 ± 20 mm | 197 ± 20 mm | 197 ± 20 mm | 197 ± 20 mm | 197 ± 20 mm |
| Abstandsmaß "C" kurz: | 157 ± 9 mm | 157 ± 9 mm | 157 ± 9 mm | 157 ± 9 mm | 157 ± 9 mm |
| Bestellnummer Standard mit Montageschiene: | SR100-AS0_ | SR150-AS0_ | SR200-AS0_ | SR250-AS0_ | SR175-AS0_ |
| | | + Nr. Montageschiene | | | |
| Bestellnummer kurz mit Montageschiene: | SR100-AK0_ | SR150-AK0_ | SR200-AK0_ | SR250-AK0_ | SR175-AK0_ |
| | | + Nr. Montageschiene | | | |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Montageschiene 1 x Gabelkopf mit Bolzen | | | | |
| | P2: 1 x Schienenaufhängung | | | | |

Lange Aufhängung [pendelnd]
Baugruppe. 5.3
(für große Bauhöhen)

| | Maße Gewindestange M16 links | | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|------|------|
| Länge "C" in mm | 120 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
| Länge "D" in mm | 375 | 505 | 755 | 1255 | 2255 |
| Gewicht in kg | 0,16 | 0,33 | 0,67 | 1,33 | 2,66 |



| | Nr. | Gewicht in kg | Maße in mm | | einsetzbar für: | | |
|---|-----|------------------|------------|--------|-----------------|---------|--------|
| | | | A | B | I | IPB | IPE |
| Montageschiene für SR 100, SR 150 und SR 200 | | | | | | | |
| Montageschiene | 1 | 0,78 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 2 | 1,10 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |
| Montageschiene für SR 250 und SR 175 M | | | | | | | |
| Montageschiene | 3 | 2,40 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 4 | 2,90 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |

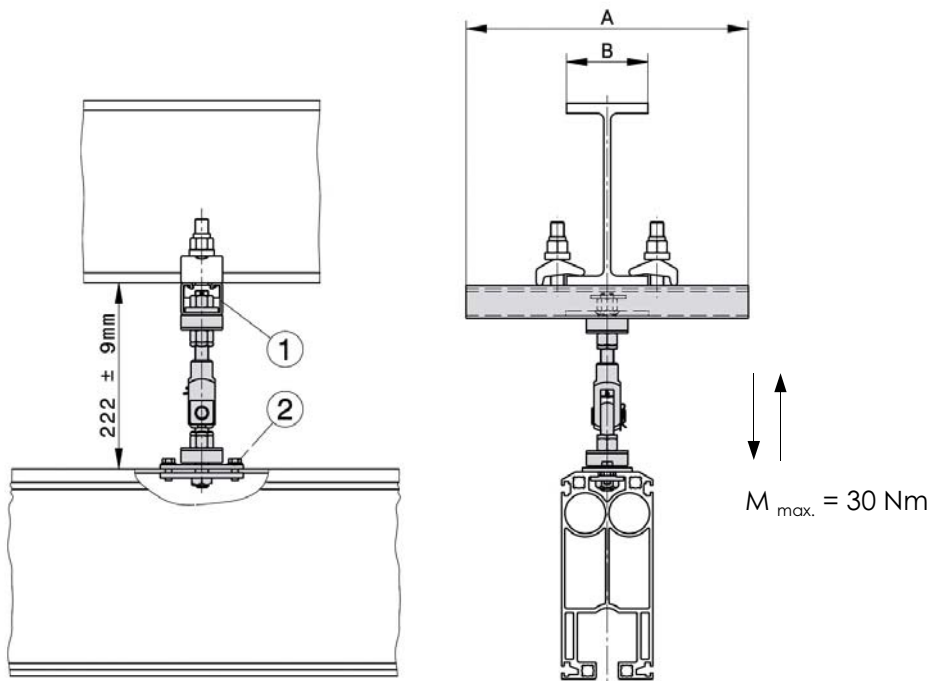
| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|--|------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 1,5 kg | 1,8 kg | 1,8 kg | 2,1 kg | 2,1 kg |
| | + Gewicht Montageschiene + Gewicht Gewindestange | | | | |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt bzw. nitriert | | | | |
| Bestellnummer mit Montageschiene: | SR100-ALO_ | SR150-ALO_ | SR200-ALO_ | SR250-ALO_ | SR175M-ALO_ |
| | + Nr. Montageschiene + Länge Gewindestange | | | | |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Montageschiene 1 x Spannschloss mit Gewindestange 1 x Gabelkopf mit Bolzen P2: 1 x Schienenaufhängung | | | | |

Höhenfixierte Aufhängung einfach [elastisch pendelnd]
Baugruppe 5.4
 (für Momentenabstützung)

Der Einsatz muss technisch geprüft werden.



| | Nr. | Gewicht in kg | Maße in mm | | einsetzbar für: | | |
|---|-----|------------------|------------|--------|-----------------|---------|--------|
| | | | A | B | I | IPB | IPE |
| Montageschiene für SR 100, SR 150 und SR 200 | | | | | | | |
| Montageschiene | 1 | 0,78 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 2 | 1,10 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |
| Montageschiene für SR 250 und SR 175 M | | | | | | | |
| Montageschiene | 3 | 2,40 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 4 | 2,90 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |

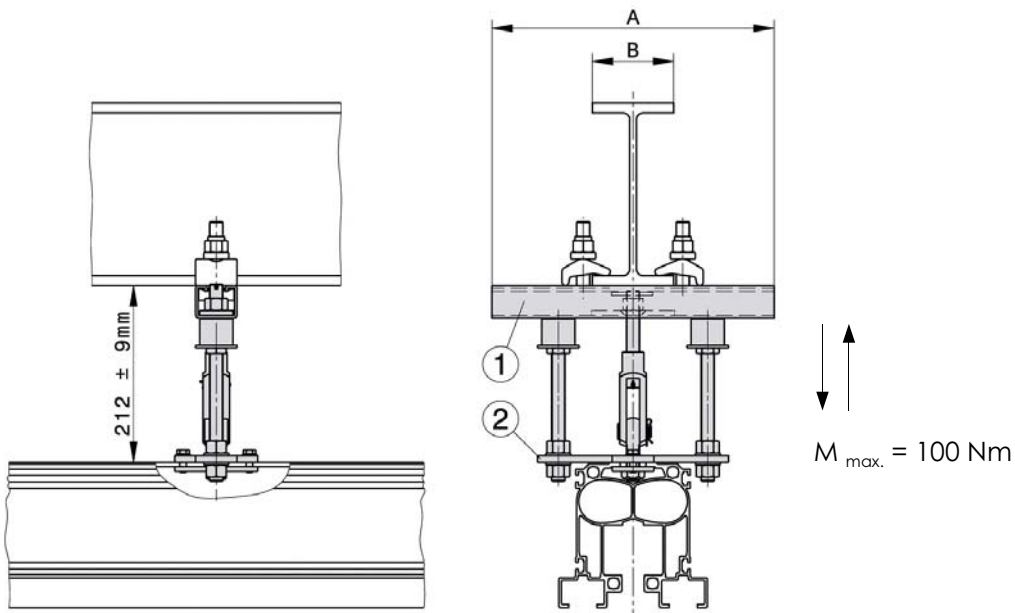
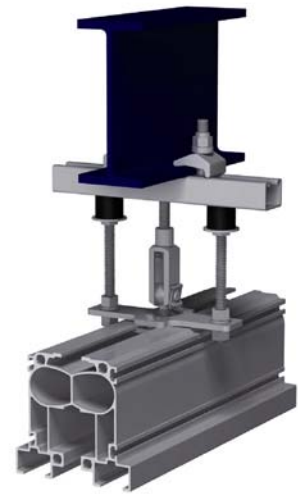


| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|--|------------------------------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 1,0 kg | 1,4 kg + Gewicht Montageschiene | 1,4 kg | 2,1 kg | 2,1 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt bzw. nitriert | | | | |
| Bestellnummer mit Montageschiene: | SR100-AF0_ | SR150-AF0_ | SR200-AF0_ | SR250-AF0_ | SR175M-AF0_ |
| | + Nr. Montageschiene | | | | |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Montageschiene 1 x Gabelkopf mit Bolzen P2: 1 x Schienenaufhängung | | | | |

Höhenfixierte Aufhängung doppelt [elastisch pendelnd]
Baugruppe 5.5
 (für Momentenabstützung)

Der Einsatz muss technisch geprüft werden.

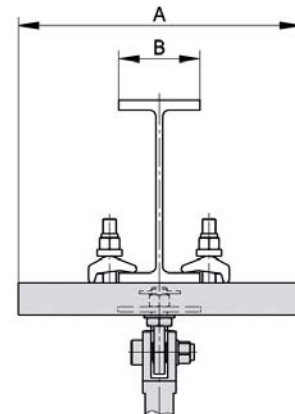
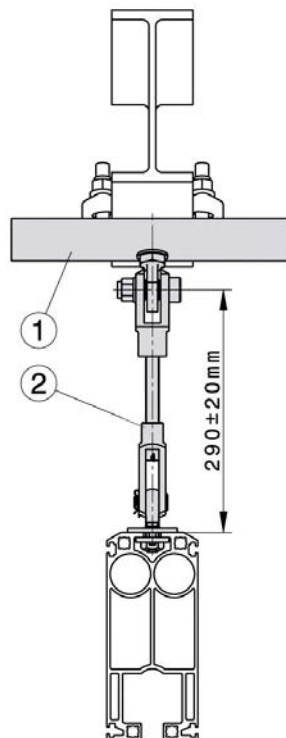
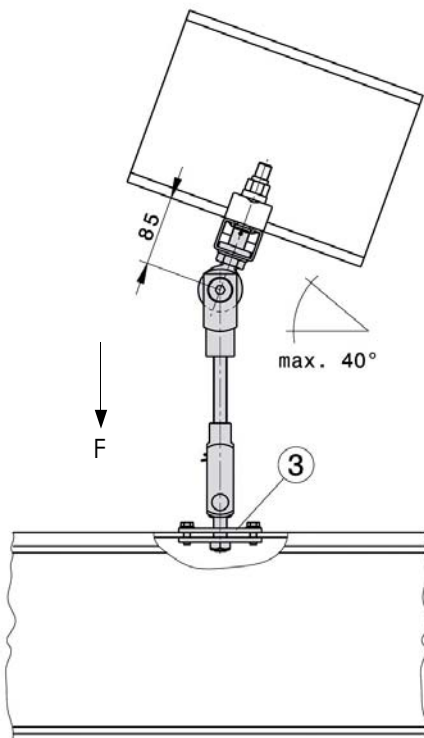
| | Nr. | Gewicht in kg | Maße in mm | | einsetzbar für: | | |
|---|-----|------------------|------------|--------|-----------------|---------|--------|
| | | | A | B | I | IPB | IPE |
| Montageschiene für SR 100, SR 150 und SR 200 | | | | | | | |
| Montageschiene | 1 | 0,78 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 2 | 1,10 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |
| Montageschiene für SR 250 und SR 175 M | | | | | | | |
| Montageschiene | 3 | 2,40 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 4 | 2,90 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |



| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|---|--------------------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 1,9 kg | 2,7 kg | 2,7 kg | 3,8 kg | 3,8 kg |
| | | + Gewicht Montageschiene | | | |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt bzw. nitriert | | | | |
| Bestellnummer mit Montageschiene: | SR100-AH0_ | SR150- AH0_ | SR200-AH0_ | SR250-AH0_ | SR175M-AH0_ |
| | + Nr. Montageschiene | | | | |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Montageschiene 1 x Gabelkopf mit Bolzen 2 x Dämpfungselemente P2: 1 x Schienenaufhängung | | | | |

Kurze Aufhängung für Deckenabhängung [pendelnd]
Baugruppe 5.6
 (für niedrige Bauhöhen)

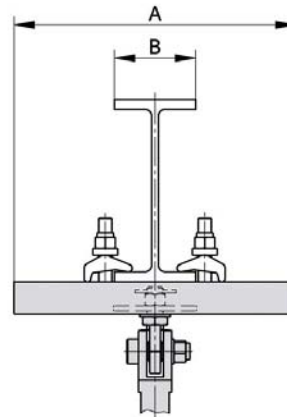
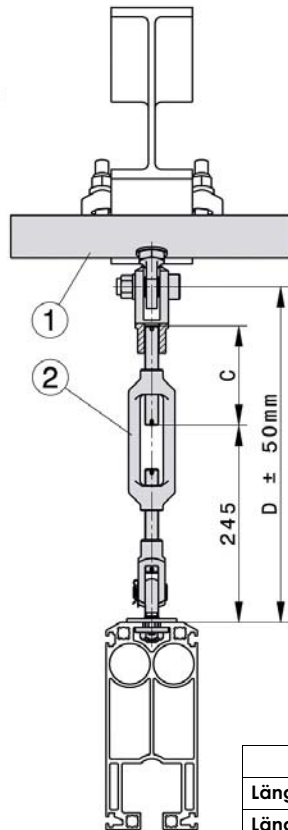
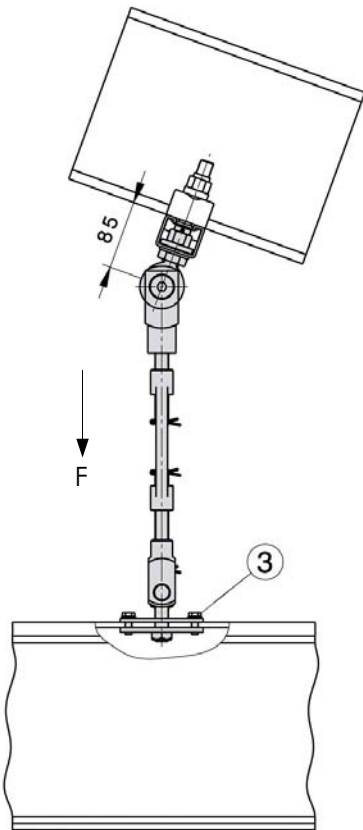
| | Nr. | Gewicht in kg | Maße in mm | | einsetzbar für: | | |
|---|-----|------------------|------------|--------|-----------------|---------|--------|
| | | | A | B | I | IPB | IPE |
| Montageschiene für SR 100, SR 150 und SR 200 | | | | | | | |
| Montageschiene | 1 | 0,78 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 2 | 1,10 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |
| Montageschiene für SR 250 und SR 175 M | | | | | | | |
| Montageschiene | 3 | 2,40 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 4 | 2,90 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |



| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|---|------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|
| Gewicht pro Set: | 1,5 kg | 1,9 kg + Gewicht Montageschiene | 1,9 kg | 2,6 kg | 2,6 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt bzw. nitriert | | | | |
| Bestellnummer mit Montageschiene: | SR100-AKD0_ | SR150- AKD0_ | SR200-AKD0_ | SR250-AKD0_ | SR175-AKD0_ + Nr. Montageschiene |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Montageschiene P2: 1 x Gewindestange 2 x Gabelkopf mit Bolzen P3: 1 x Schienenaufhängung | | | | |

Lange Aufhängung für Deckenabhangung [pendelnd]
Baugruppe 5.7
 (für große Bauhöhen)

| | Nr. | Gewicht in kg | Maße in mm | | einsetzbar für: | | |
|---|-----|------------------|------------|--------|-----------------|---------|--------|
| | | | A | B | I | IPB | IPE |
| Montageschiene für SR 100, SR 150 und SR 200 | | | | | | | |
| Montageschiene | 1 | 0,78 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 2 | 1,10 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |
| Montageschiene für SR 250 und SR 175 M | | | | | | | |
| Montageschiene | 3 | 2,40 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 4 | 2,90 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |



| | Maße Gewindestange M16 links | | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|------|------|
| Länge "C" in mm | 120 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
| Länge "D" in mm | 375 | 505 | 755 | 1255 | 2255 |
| Gewicht in kg | 0,16 | 0,33 | 0,67 | 1,33 | 2,66 |

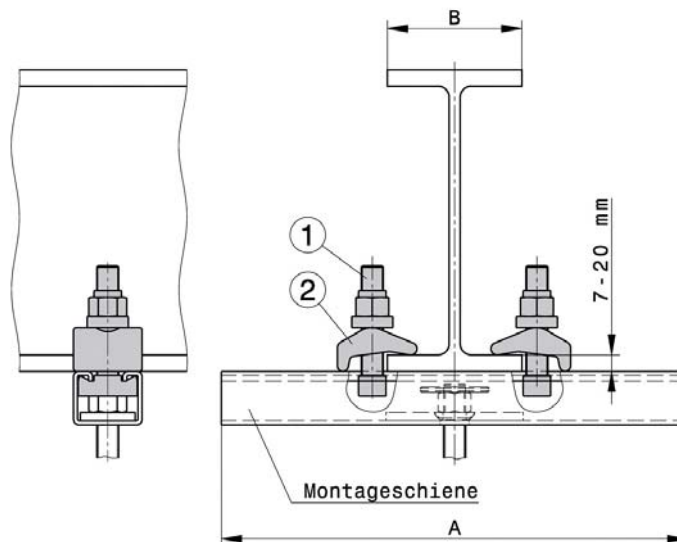
| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 1,9 kg | 2,1 kg | 2,1 kg | 2,5 kg | 2,5 kg |
| | + Gewicht Montageschiene + Gewicht Gewindestange | | | | |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt bzw. nitriert | | | | |
| Bestellnummer mit Montageschiene: | SR100-ALD0_ | SR150-ALD0_ | SR200-ALD0_ | SR250-ALD0_ | SR175-ALD0_ |
| | + Nr. Montageschiene + Länge Gewindestange | | | | |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Montageschiene P2: 1 x Spannschloss mit 2 Gewindestangen 2 x Gabelkopf mit Bolzen P3: 1 x Schienenaufhängung | | | | |

15.0 Befestigungssätze [Baugruppe 6]

Die Befestigungssätze ermöglichen in Verbindung mit den Aufhängungen [Baugruppe 5] die Anbindung an die Tragkonstruktion.

Befestigungssatz für Stahlprofile - Baugruppe 6.1

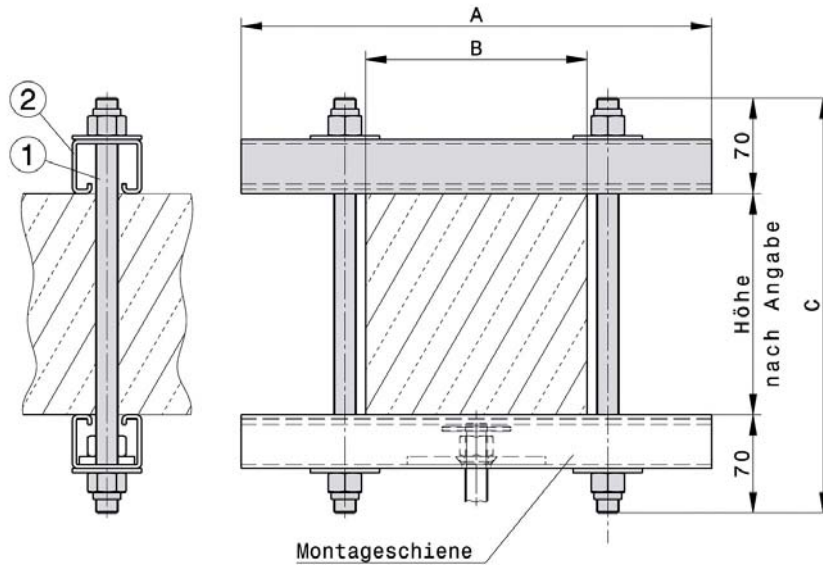
| | Nr. | Maße in mm | | einsetzbar für: | | |
|---|-----|------------|--------|-----------------|---------|--------|
| | | A | B | I | IPB | IPE |
| Montageschiene für SR 100, SR 150 und SR 200 | | | | | | |
| Montageschiene | 1 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 2 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |
| Montageschiene für SR 250 und SR 175 M | | | | | | |
| Montageschiene | 3 | 240 | 40-140 | 80-320 | 100-140 | 80-270 |
| Montageschiene | 4 | 340 | 40-240 | 80-380 | 100-240 | 80-600 |



| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|---|------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 1,0 kg | 1,0 kg | 1,0 kg | 1,5 kg | 1,5 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt bzw. nitriert | | | | |
| Bestellnummer für Stahlprofile: | SR100-BF01 | SR150-BF01 | SR200-BF01 | SR250-BF01 | SR175M-BF01 |
| Set bestehend aus: | P1: 2 x Befestigungsschraube 2 x Unterlegscheibe 2 x Mutter P2: 2 x Klemmpratzen | | | | |

Beton- oder Holzträger - Baugruppe 6.2

| Länge "C" in mm | Maße Gewindestange M16 | | | |
|-----------------|------------------------|------|------|------|
| | | 250 | 500 | 1000 |
| Gewicht in kg | 0,33 | 0,67 | 1,33 | 2,66 |



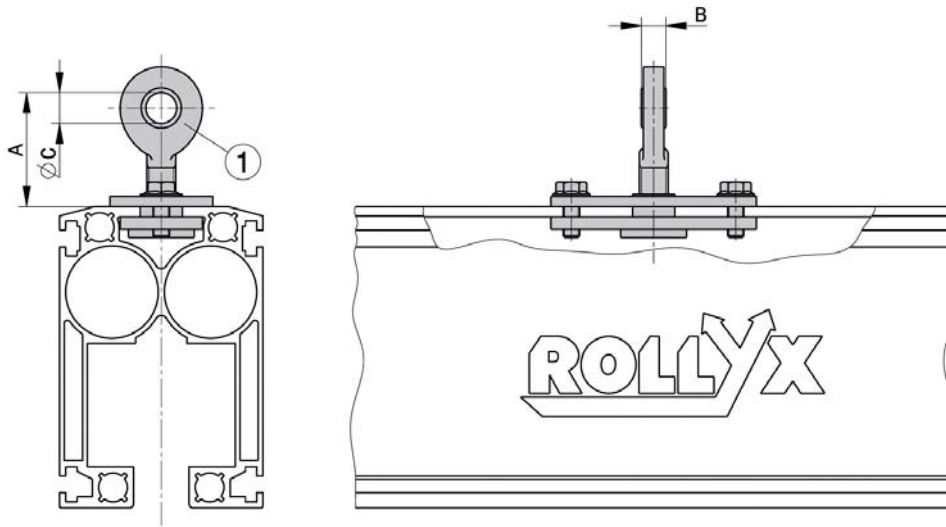
| Klemmschiene passende zu: | Nr. | Gewicht in kg | Maße in mm | |
|---|-----|------------------|------------|--------|
| | | | A | B |
| Montageschiene für SR 100, SR 150 und SR 200 | | | | |
| Montageschiene | 1 | 0,78 | 240 | 40-140 |
| Montageschiene | 2 | 1,10 | 340 | 40-240 |
| Montageschiene für SR 250 und SR 175 M | | | | |
| Montageschiene | 3 | 2,40 | 240 | 40-140 |
| Montageschiene | 4 | 2,90 | 340 | 40-240 |

| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|--|------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 0,2 kg | 0,2 kg | 0,2 kg | 0,2 kg | 0,2 kg |
| | + Gewicht Montageschiene + Gewicht Gewindestange | | | | |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt bzw. nitriert | | | | |
| Bestellnummer für Beton- bzw. Holzträger: | SR100-BKO_ | SR150-BKO_ | SR200-BKO_ | SR250-BKO_ | SR175M-BKO_ |
| | + Nr. Montageschiene + Länge Gewindestange | | | | |
| Set bestehend aus: | P1: 2 x Gewindestange 4 x Unterlegscheibe 2 x Mutter P2: 1 x Klemmschiene | | | | |

16.0 Kranträgeraufhängungen für Y-Achse [Baugruppe 7]

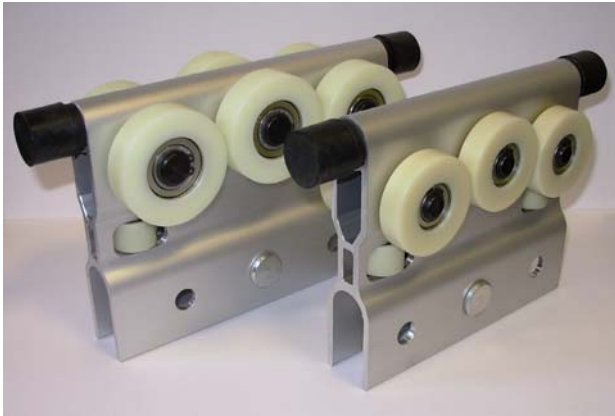
Die Kranträgeraufhängungen dienen der Erstellung von Ein- oder Zweiträgerkranbrücken.

Sie werden in der Tragnute der Kranbrücke verschraubt und in die Laufwagen der ROLLYX-Schienenbahn eingehängt.



| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|--|------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 0,46 kg | 0,55 kg | 0,55 kg | 1,15 kg | 1,23 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt | | | | |
| Abstandsmaß "A": | 56 mm | 56 mm | 56 mm | 59 mm | 59 mm |
| Breite "B": | 12 mm | 12 mm | 12 mm | 14 mm | 14 mm |
| Durchmesser "C": | 15 mm | 15 mm | 15 mm | 16 mm | 16 mm |
| Bestellnummer Kranträgeraufhängung: | SR100-KA01 | SR150-KA01 | SR200-KA01 | SR250-KA01 | SR175M-KA01 |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Gelenkaufhängung 2 x Schraube | | | | |

17.0 Laufwagen [Baugruppe 8]

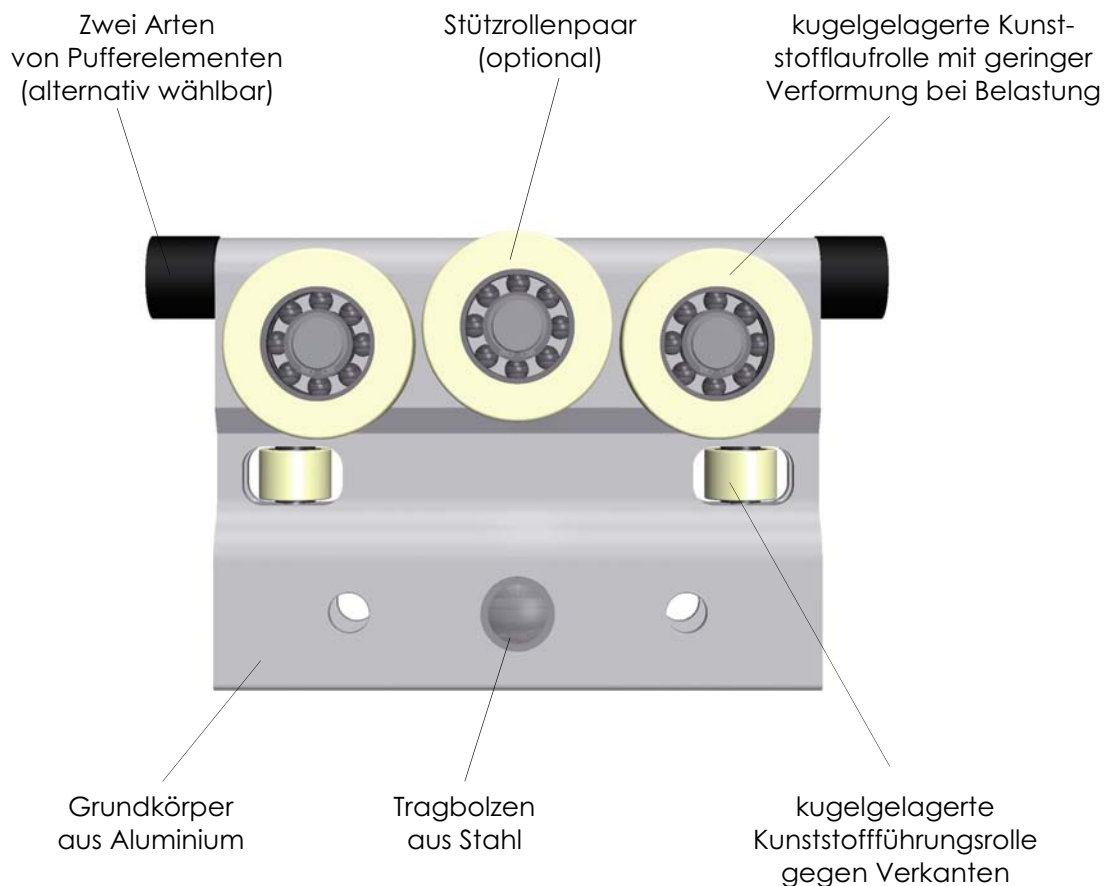


Die ROLLYX-Laufwagen sind mit kugelgelagerten Kunststofflaufrollen bestückt. Die seitlichen Führungsrollen verhindern das Verkanten der Laufwagen in der Schiene.

Für Anwendungen, die eine Abstützung gegen das Abheben der Laufrollen von der Lauffläche erfordern, kann die Stützrollenausführung gewählt werden.

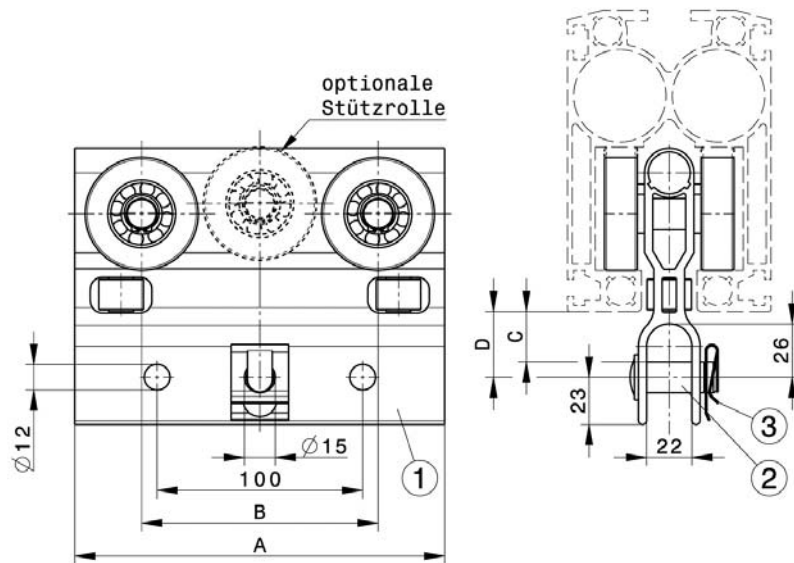
Die Laufwagen werden standardisiert ohne Stoßdämpfungselemente geliefert.

Die Elastomerpufferelemente oder Hydraulik-Stoßdämpfer wählen Sie bitte aus dem Kapitel 18.0 (Seite 32).



Laufwagen ohne Stützrollenpaar - Baugruppe 8.1

Laufwagen mit Stützrollenpaar - Baugruppe 8.2



| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|---|--|------------------------------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht ohne Stützrolle: | 0,72 kg | 1,05 kg | 1,05 kg | 1,05 kg | 1,05 kg |
| Gewicht mit Stützrolle: | 0,82 kg | 1,32 kg | 1,32 kg | 1,32 kg | 1,32 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Aluminium naturfarben harteloxiert | | | | |
| Abstandsmaß "A": | 150 mm | 180 mm | 180 mm | 180 mm | 180 mm |
| Abstandsmaß "B": | 95 mm | 115 mm | 115 mm | 115 mm | 115 mm |
| Abstandsmaß "C": | 25 mm | 24,5 mm | 24,5 mm | 24,5 mm | 24,5 mm |
| Abstandsmaß "D": | 32,5 mm | 32 mm | 32 mm | 32 mm | 32 mm |
| max. Traglast pro Laufwagen: | 350 kg | 500 kg | 500 kg | 500 kg | 500 kg |
| | | * höhere Lasten siehe Kapitel 20.0 | | | |
| Bestellnummer Laufwagen ohne Stützrolle: | SR100-LW01 | SR150-LW01 | SR200-LW01 | SR250-LW01 | SR175M-LW01 |
| Bestellnummer Laufwagen mit Stützrolle: | SR100-LW02 | SR150-LW02 | SR200-LW02 | SR250-LW02 | SR175M-LW02 |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Laufwagen mit 2 Laufrollenpaaren P2: 1 x Bolzen P3: 1 x Sicherungsclip | | | | |

18.0 Puffer und Stoßdämpfer für die Laufwagen [Baugruppe 9]

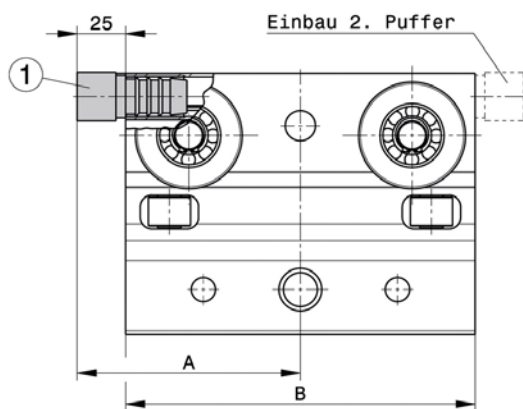


Die Gummipuffer [Baugruppe 9.1] federn in den Standardanwendungen den gelegentlichen Anfahrstoß zwischen den Laufwagen und den Stoppern für die Fahrwegsbegrenzung ab.

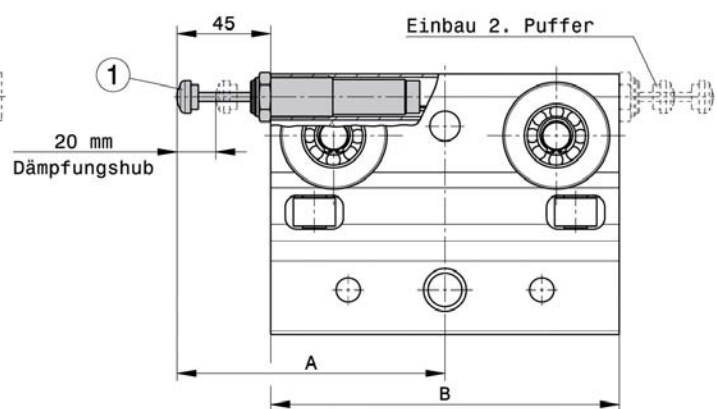
Bei Anwendungen, bei denen häufig die Stopper angefahren werden sind die Hydraulik-Stoßdämpfer [Baugruppe 9.2] einzusetzen. Beide Arten von Dämpfern werden in die Gewindebohrungen der Laufwagen eingeschraubt.

Bemerkung: Für Fahrwegspositionierungen sollte der Positionierstopper [Baugruppe 10] verwendet werden.

Pufferelement aus Gummi Baugruppe 9.1



Hydraulik-Stoßdämpfer Baugruppe 9.2



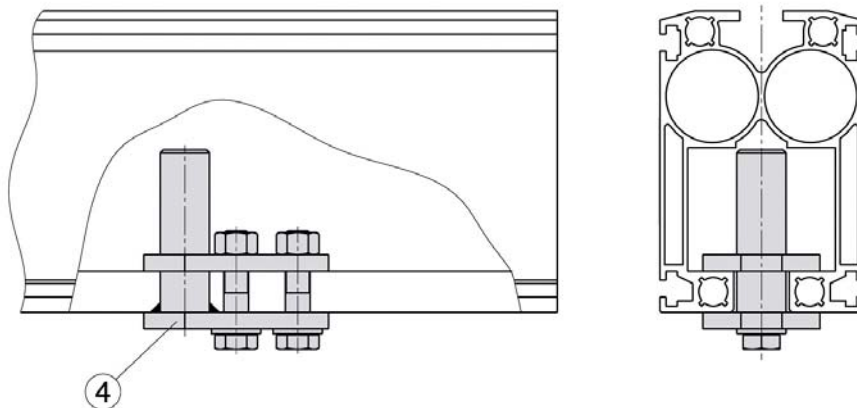
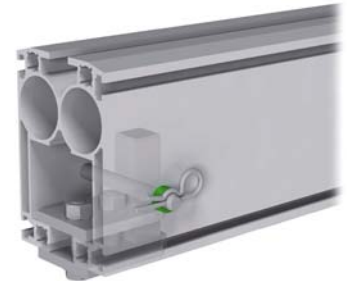
| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|-----------------------------------|---------------------------------|------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Puffer: | 0,03 kg | 0,03 kg | 0,03 kg | 0,03 kg | 0,03 kg |
| Material Puffer: | Kunststoff / Gummi | | | | |
| Gewicht pro Stoßdämpfer: | 0,15 kg | 0,15 kg | 0,15 kg | 0,15 kg | 0,15 kg |
| Material Stoßdämpfer: | Stahl / Kunststoff | | | | |
| Abstandsmaß "A": | 100 mm | 115 mm | 115 mm | 115 mm | 115 mm |
| Abstandsmaß "B": | 150 mm | 180 mm | 180 mm | 180 mm | 180 mm |
| Abstandsmaß "C": | 120 mm | 135 mm | 135 mm | 135 mm | 135 mm |
| Bestellnummer Puffer: | SR100-PF01 | SR150-PF01 | SR200-PF01 | SR250-PF01 | SR175M-PF01 |
| Bestellnummer Stoßdämpfer: | SR100-SD01 | SR150-SD01 | SR200-SD01 | SR250-SD01 | SR175M-SD01 |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Puffer bzw. Stoßdämpfer | | | | |

19.0 Positionierstopper [Baugruppe 10]

Zwei Grundarten von Positionierstoppern ermöglichen die Anpassung an die speziellen Anforderungen. Beide können über die gesamte Schienenlänge frei positioniert werden und ermöglichen so die Vorpositionierung einer Last.

Positionierstopper, innen - Baugruppe 10.1

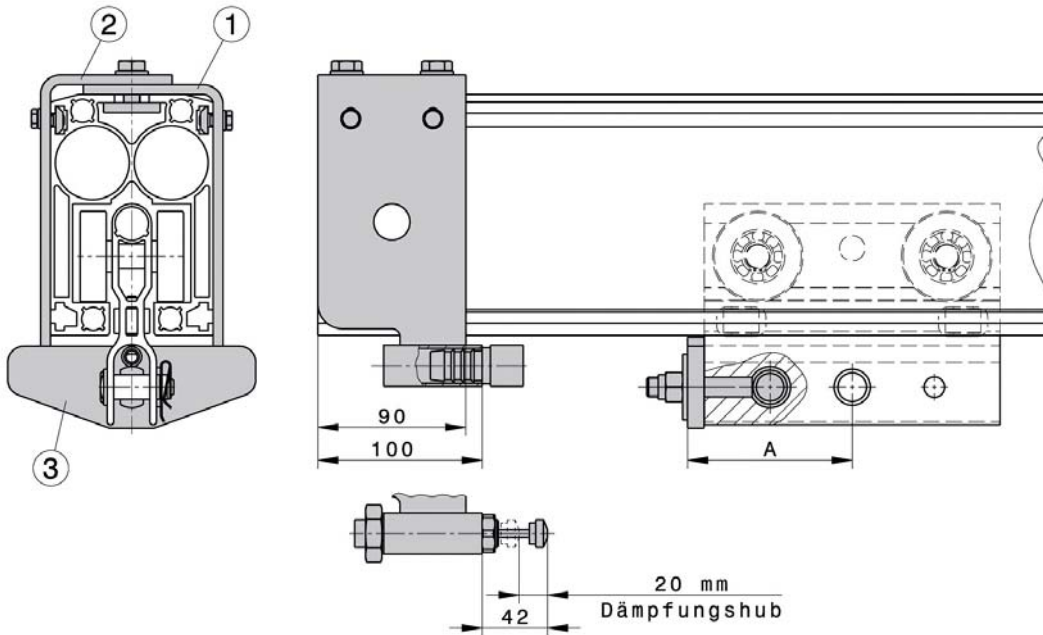
Diese Ausführung wird von unten in die Laufschiene eingebaut und an der gewünschten Stoppposition geklemmt. Der Stopper arbeitet gemeinsam mit dem Puffer bzw. dem Stoßdämpfer für die Laufwagen [Baugruppe 8]. Das Unterfahren hier ist nicht möglich.



| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|----------------------------|------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 1,0 kg | 1,0 kg | 1,0 kg | 1,0 kg | 1,0 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt | | | | |
| Bestellnummer Positionierstopper: | SR100-PS05 | SR150-PS05 | SR200-PS05 | SR250-PS05 | SR175M-PS05 |
| Set bestehend aus: | P4: 1 x Positionierstopper | | | | |

**Positionierstopper, außen
mit Puffer oder mit Stoßdämpfer
Baugruppe 10.2 / 10.3**

Der Positionieranschlag (außen) kann mit Energieführungswagen unterfahren werden und ist somit für eine Energiezuführung die in der Schiene läuft geeignet. Mit den Varianten links / rechts, bzw. Puffer / Stoßdämpfer können z.B. Doppelanschläge oder stark dämpfende Anschläge aufgebaut werden.



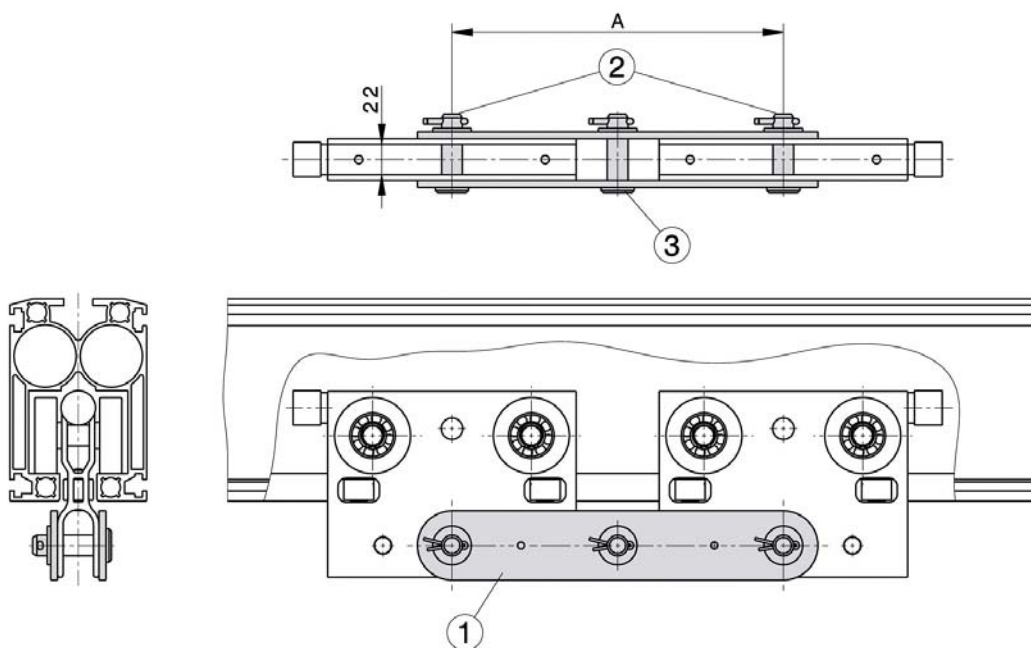
| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|---|-------------|------------|------------|----------|
| Gewicht pro Set: | 1,3 kg | 1,5 kg | 1,7 kg | 2,5 kg | - |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Aluminium naturfarben harteloxiert / Stahl verzinkt | | | | |
| Abstandsmaß "A": | 85 mm | 100 mm | 100 mm | 100 mm | 100 mm |
| Bestellnummer Puffer außen rechts: | SR100-PS01 | SR150- PS01 | SR200-PS01 | SR250-PS01 | - |
| Bestellnummer Puffer außen links: | SR100-PS02 | SR150- PS02 | SR200-PS02 | SR250-PS02 | - |
| Bestellnummer Stoßdämpfer außen rechts: | SR100-PS03 | SR150- PS03 | SR200-PS03 | SR250-PS03 | - |
| Bestellnummer Stoßdämpfer außen links: | SR100-PS04 | SR150- PS04 | SR200-PS04 | SR250-PS04 | - |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Grundhalter inkl. Puffer bzw. Stoßdämpfer P2: 1 x Zusatzhalter inkl. Puffer bzw. Stoßdämpfer P3: 1 x Anschlagsatz | | | | |

20.0 Traversen für Doppelaufwagen [Baugruppe 11]



Um die Tragfähigkeit der ROLLYX-Schienenbahnen ausnutzen zu können, ist ein paarweiser Einsatz der Laufwagen möglich.

Die Traverse für Doppelaufwagen verbindet die beiden Laufwagen miteinander und ermöglicht die gleichmäßige Lastverteilung über den mittleren Befestigungsbolzen.

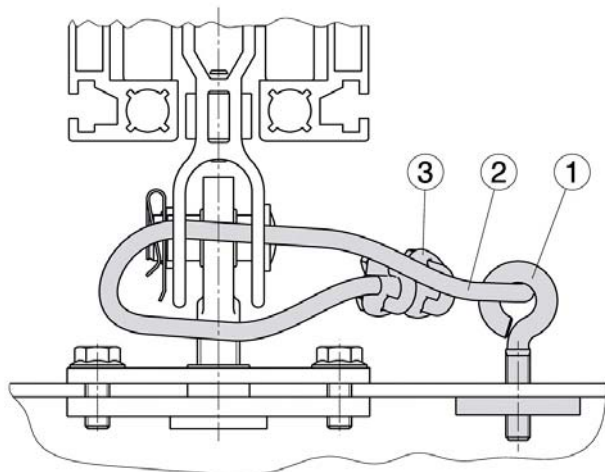


| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|---------------------------------------|---|------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Set: | 2,0 kg | 2,0 kg | 2,0 kg | 2,6 kg | 2,6 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt | | | | |
| Abstandsmaß "A": | 240 mm | 240 mm | 240 mm | 310 mm | 310 mm |
| Traglast pro Doppelaufwagen: | 500 kg | 750 kg | 750 kg | 750 kg | 750 kg |
| | * höhere Lasten bis 2000 kg mit Doppelschiene und Katzrahmen | | | | |
| Bestellnummer Traverse: | SR100-TV01 | SR150-TV01 | SR200-TV01 | SR250-TV01 | SR175M-TV01 |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Traverse P2: 2 x Bolzen, Unterlegscheibe, Splint P3: 1 x Bolzen, Unterlegscheibe, Splint bzw. gehärtete Schraube, Unterlegscheibe, Stopmmutter | | | | |

21.0 Sicherheitsfangseile [Baugruppe 12]

Alle Aufhängungen und Kranträgeraufhängungen müssen mit Sicherheitsfangseilen gegen Absturz gesichert werden.

Sicherheitsfangseil, kurz Baugruppe 12.1



Sicherheitsfangseil, lang Baugruppe 12.2



Sicherungsfangseil
X/Y-Anwendung



Sicherungsfangseil
Katzwagen



Sicherungsfangseil
Gerätesicherung

| | SR 100 | SR 150 | SR 200 | SR 250 | SR 175 M |
|--|---|------------|------------|------------|-------------|
| Gewicht pro Set kurz: 700 mm Seil | 0,12 kg | 0,12 kg | 0,12 kg | - | - |
| Gewicht pro Set lang: 1500 mm Seil | 0,12 kg | 0,17 kg | 0,17 kg | 0,78 kg | 0,82 kg |
| Material / Farbe / Oberfläche: | Stahl verzinkt | | | | |
| Bestellnummer Sicherheitsfangseil kurz: | SR100-FS01 | SR150-FS01 | SR200-FS01 | - | - |
| Bestellnummer Sicherheitsfangseil lang: | SR100-FS02 | SR150-FS02 | SR200-FS02 | SR250-FS02 | SR175M-FS02 |
| Set bestehend aus: | P1: 1 x Befestigungselement P2: 1 x Seil P3: 2 x Seilklemme | | | | |

22.0 Vorschriften

Das ROLLYX Aluminiumschienensystem für Krane und Einschienenbahnen ist auf Grundlage der Normen DIN 15018 (Krane), DIN 4132 (Kranbahnen) und DIN 18800 Teil 1 (Stahlbauten) bemessen.

Bei der Planung, der Projektierung und dem Betrieb von ROLLYX Aluminiumschienensystemen ist die Unfallverhütungsvorschrift Krane (BGV D6) zu beachten. ROLLYX-Krane und Einschienenbahnen, ausgelegt nach den Projektierungsvorschriften der vorhergehenden Seiten, sind nach den Regeln der Technik gebaut und entsprechen dem Geräte- und Produktsicherheitsgesetz (GPSG - Gesetz über technische Arbeitsmittel und Verbraucherprodukte), den UVV, DIN und VDE-Bestimmungen und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments. Die EG-Konformitätserklärung bzw. EG-Einbauerklärung und das Prüfbuch "ROLLYX Aluminiumschienensystem" werden mitgeliefert. Alle Angaben in den Betriebs- und Montageanleitungen sind einzuhalten.

Für ROLLYX Aluminiumschienensysteme dürfen nur ROLLYX-Originalteile verwendet werden. Diese Teile gewähren die Sicherheit Ihrer Krananlagen. Eigenmächtige Veränderungen, nicht bestimmungsgemäße Verwendung und nicht fachgerechte Montage schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

Die bestimmungsgemäße Verwendung des ROLLYX Aluminiumschienensystems besteht in Verbindung mit Hubgeräten im Heben, Senken und Verfahren von Lasten. Schrägzug, Schleifen oder Schleudern von Lasten, Personentransport mit Einrichtungen, die nicht dafür vorgesehen sind, sowie das Losreißen festsitzender Lasten und das Bewegen und Abschleppen von anderen Fahrzeugen mit der Last oder dem Lastaufnahmemittel ist nicht zulässig. Die angegebene Traglast setzt sich aus Last und Eigenlast des Hubwerks und Lastaufnahmemittel zusammen.



Anwendungsbeispiel
ROLLYX X/Y-System

23.0 Standardzubehör

Wegen der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten des ROLLYX Aluminiumschienensystems und der ständigen Weiterentwicklung können in diesem Projektierungskatalog nicht alle Bauteile dargestellt werden.

Für das nachfolgend aufgeführte ROLLYX-Standardzubehör können technische Datenblätter oder Druckschriften angefordert werden:

- 23. 1 Bremsen
- 23. 2 Reibfahrantriebe
- 23. 3 Verbindungstraversen für Zweiträgerbrücke
- 23. 4 Kranbahn-Schalter (Kreuzwendeschalter)
- 23. 5 Katzrahmen
- 23. 6 Rastungen
- 23. 7 Pneumatik- und Elektrik-Energiezuführung
- 23. 8 Elektrokettzüge
- 23. 9 Komplettsysteme (Schienensystem + Portal-Stahlbau)



23.1 pneumatische Schienensystembremse

Weiteres Zubehör:

- Knickarmmanipulatoren
- Hubachsenmanipulatoren
- Seilmanipulatoren
- Regalbediengeräte
- Werkersitz-Montageegeräte
- Portal-Stahlbauten



23.2 pneumatischer Reibfahrantrieb

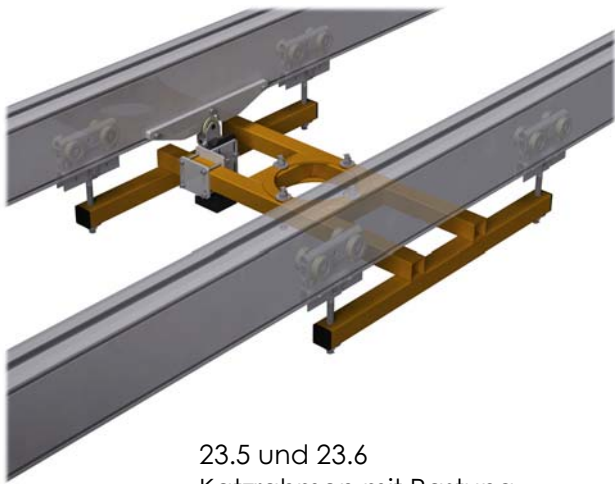
Weitere Anwendungsmöglichkeiten erfragen Sie bitte bei Ihrer zuständigen Vertretung.



23.4 Kranbahn-Schalter (Kreuzwendeschalter)



23.3 Verbindungstraverse für Zweiträgerbrücke



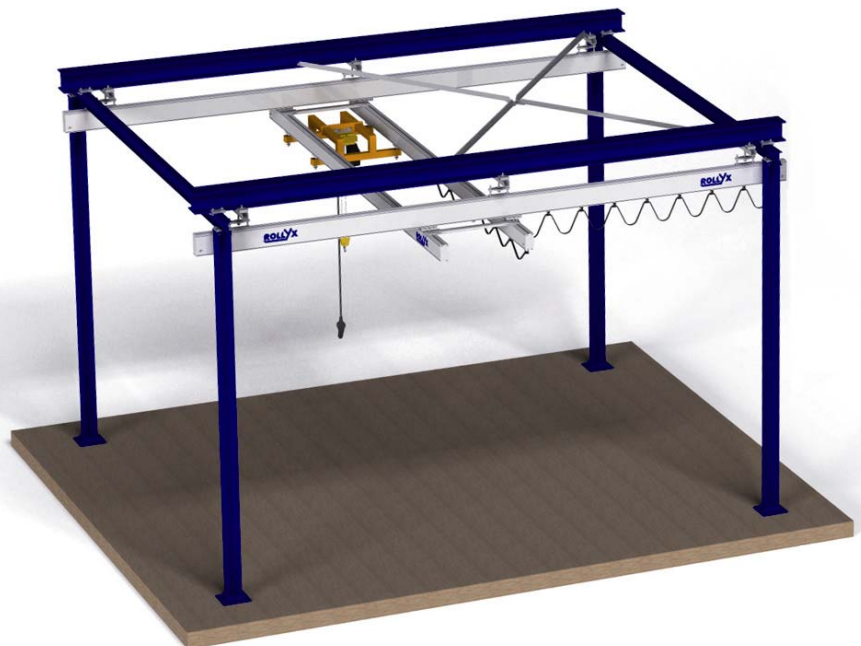
23.5 und 23.6
Katzrahmen mit Rastung



23.7 Pneumatik- und
Elektrik-Energiezuführung



23.8 Elektrokettenzüge



23.9 Komplettsysteme
(Schienensystem + Portal-Stahlbau)



STRÖDTER

Handhabungstechnik GmbH
Gabelsbergerstraße 6
59069 Hamm

Tel.: +49 (0) 2385 9 21 21-0
Fax: +49 (0) 2385 9 21 21-21
email: info@stroedter.de
internet: www.rollyx.de

Niederlassung Baden-Württemberg
70794 Filderstadt
Tel.: +49 (0) 700 20 11 00 00
Fax: +49 (0) 711 12 03 06-21
email: bw@stroedter.de

Niederlassung Süd / West
69234 Dielheim
Tel.: +49 (0) 700 20 12 00 00
Fax: +49 (0) 6222 3 07 99 05
email: sw@stroedter.de

Niederlassung Nord
27798 Hude
Tel.: +49 (0) 700 20 14 00 00
Fax: +49 (0) 4484 92 04 37
email: no@stroedter.de

Niederlassung Ost
04821 Brandis
Tel.: +49 (0) 700 20 10 00 00
Fax: +49 (0) 34292 6 41 37
email: sn@stroedter.de

Im Zuge der kontinuierlichen Weiterentwicklung bleiben Verbesserungen, Konstruktions-, Maß- und Werkstoffänderungen ohne gesonderte Ankündigung vorbehalten.
Alle Rechte, einschließlich derjenigen der Übersetzung und des auszugsweisen Nachdrucks bleiben vorbehalten.
Die technischen Angaben und Informationen in dieser Druckschrift stellen keine Garantiezusagen dar, für vertragliche Vereinbarungen gelten ausschliesslich die allgemeinen Geschäftsbedingungen der Firma Strödter Handhabungstechnik GmbH.